

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional. Bogotá D.C., Boyacá, Cundinamarca, Huila, Tolima, Meta

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

20241400010003

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/02/2024 10:25:54

Identificador: 818654

Formulador Ciudadano: Maria Fernanda Lopez Mesa

Formulador Oficial : Ricardo Agudelo Sedano

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

2. Seguridad humana y justicia social

Catalizador

3. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas

Pilar

01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar

Programa

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

- "El Tolima nos Une" 2020-2023
- Cundinamarca "Región que Progresa" 2020-2023
- "Pacto Social por Boyacá: Tierra que sigue avanzando." 2020-2023
- "Hagamos grande al Meta" 2020-2023
- "Huila Crece" 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

- Integración Regional y productiva
- Ejecución de los proyectos priorizados en el Plan de Logística regional Cundinamarca - Bogotá
- Logística innovadora y de alta calidad
- Mejorar y facilitar el acceso de los productores agropecuarios al mercado local, regional, nacional e internacional.
- Mejorar y complementar la infraestructura productiva y de comercialización del sector agropecuario.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

- Integración Regional y transformación del Campo que nos une
- Rutas para el progreso
- Boyacá Avanza en Transporte y Logística
- Hagamos grande al Meta con Infraestructura productiva y comercialización
- Infraestructura productiva y comercialización agropecuaria creciendo en el Huila

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Se establecerá un nuevo modelo de abastecimiento inteligente y sostenible, basado en el enfoque de la soberanía alimentaria, permitiendo las compras públicas de quienes implementen buenas prácticas agropecuarias. Así mismo, la logística de abastecimiento debe disminuir las emisiones de material particulado y gases de efecto invernadero.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Bogotá región productiva y competitiva

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Debilidad en aspectos físicos y operacionales de la infraestructura y el desarrollo del capital humano del Sistema Logístico de la Región Central.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la Región Central no se identifican sistemas de trazabilidad de productos, que evidencien las relaciones de origen y destino de los alimentos, que permita detectar los flujos entre los nodos de la red de abastecimiento, los reprocesos e ineficiencias. Adicionalmente, el bajo uso de sistemas de información y/o aplicaciones asociadas a la producción, distribución física, (transporte, almacenamiento), y comercialización de alimentos, genera desarticulación entre los eslabones. En general, los actores manifiestan la necesidad de tecnologías que articulen y integren la demanda y la oferta, además de proporcionar información de las infraestructuras logísticas especializadas, precios, rutas, programas de capacitación en logística, entre otros.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

- El 64 % de las empresas en Colombia no utiliza ninguna herramienta tecnológica en sus procesos logísticos.
- Colombia presenta un puntaje de 2,94 sobre 5 en el Índice de Desempeño Logístico, un puntaje menor al promedio de la OCDE (3,64) y al de países de la región como Chile (3,32), México (3,05) y Brasil (2,99).
- Colombia se ubica en la posición 58 entre 160 economías en el Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial con 2,94 puntos.
- De acuerdo con la Encuesta Nacional Logística (ENL) de 2020, el costo logístico de las empresas del país representa el 12,6 % sobre las ventas. Estos datos dejan en evidencia retos importantes para el país en materia logística.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja implementación de mecanismos y herramientas tecnológicas para el análisis de escenarios de mediano y largo plazo de la operación de los corredores logísticos de la región central.	1.1 Desconocimiento de métodos y herramientas análisis de operaciones
2. Debilidad en competencias y capacidades del capital humano en la operación de los sistemas logísticos	2.2 Baja profesionalización del capital humano en los diferentes eslabones de la cadena de abastecimiento
3. Baja Innovación y desarrollo de tecnologías, para asegurar la calidad e inocuidad y agregar valor a los alimentos.	3.3 Baja implementación de buenas prácticas y tecnología para la conservación de los alimentos en relación con los métodos de producción, transformación, envases, empaques, embalajes, medidas y tolerancias.
4. Deficiencia en la disponibilidad y confiabilidad en la provisión de servicio de energía para la operación de la infraestructura logística regional	4.4 Deficiente cobertura del servicio de energía en las instalaciones logísticas rurales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución de la competitividad de las cadenas de abastecimiento.	1.1 Dificultad en el acceso a nuevos mercados nacionales e internacionales
2. Insuficientes programas de capacitación y especialización en temas de logística.	2.2 Operaciones logísticas ineficientes
3. Ineficiencia en el aprovechamiento de la Biomasa.	3.3 Aumento de la disposición de materia orgánica en rellenos sanitarios.
4. Deterioro de la calidad de los alimentos por falta de condiciones que garanticen su conservación e inocuidad.	4.4 Disminución de la disponibilidad de alimentos para la comunidad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Bogotá D.C</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Establecer un modelo de abastecimiento inteligente y sostenible, basado en el enfoque de la soberanía alimentaria, permitiendo las compras públicas de quienes implementen Buenas Prácticas Agrícolas.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Boyacá</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Adoptar un modelo de logística innovadora y de alta calidad, que facilite la operativización de la cadena productiva del departamento y la potencialización de la economía regional.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento de infraestructura y servicios de logística departamental.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Cundinamarca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Ejecutar proyectos priorizados en el Plan de Logística regional Cundinamarca - Bogotá y aumentar los municipios con infraestructura productiva y competitiva.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Huila</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar y complementar la infraestructura productiva y de comercialización del sector agropecuario.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Meta</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar y facilitar el acceso de los productores agropecuarios al mercado e impulsar y gestionar el desarrollo de la agroindustria para la generación de productos con valor agregado.</p>	<p>Aportar recursos financieros y técnicos para desarrollar proyectos con impacto regional, para el mejoramiento de los corredores logísticos.</p>

02 - Análisis de los participantes

Para el desarrollo del proyecto, se establecerá contacto con las secretarías que desarrollen acciones y cuenten con información disponible, para desarrollar modelos que optimicen los corredores logísticos de las familias logísticas que se han priorizado para la vigencia 2024.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.794.316

Fuente de la información

Proyección DANE - POST COVID 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	Región central

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.794.316

Fuente de la información

Proyección DANE - POST COVID 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Cundinamarca Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	Región central	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Debilidad en aspectos físicos y operacionales de la infraestructura y el desarrollo del capital humano del Sistema Logístico de la Región Central.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer los aspectos físicos y operacionales de la infraestructura y el desarrollo del capital humano del Sistema Logístico de la Región Central

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Corredores logísticos operando	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Informe de cierre del proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja implementación de mecanismos y herramientas tecnológicas para el análisis de escenarios de mediano y largo plazo de la operación de los corredores logísticos de la región central.	Generar mecanismos y herramientas tecnológicas para el análisis de escenarios de mediano y largo plazo de la operación de los corredores logísticos de la región central.
Causa indirecta 1.1 Desconocimiento de métodos y herramientas análisis de operaciones	Desarrollar modelos y herramientas numéricas para el análisis, evaluación y mejora de las operaciones logísticas
Causa directa 2 Debilidad en competencias y capacidades del capital humano en la operación de los sistemas logísticos	Fortalecer las competencias y capacidades del capital humano en la operación de los sistemas logísticos.
Causa indirecta 2.1 Baja profesionalización del capital humano en los diferentes eslabones de la cadena de abastecimiento	Articular el desarrollo de programas de profesionalización del capital humano en los diferentes eslabones de la cadena de abastecimiento.
Causa directa 3 Baja Innovación y desarrollo de tecnologías, para asegurar la calidad e inocuidad y agregar valor a los alimentos.	Fomentar el uso de tecnologías, para asegurar la calidad e inocuidad y agregar valor a los alimentos.
Causa indirecta 3.1 Baja implementación de buenas prácticas y tecnología para la conservación de los alimentos en relación con los métodos de producción, transformación, envases, empaques, embalajes, medidas y tolerancias.	Validar tecnologías, que mejoren la calidad e inocuidad y conservación de los alimentos.
Causa directa 4 Deficiencia en la disponibilidad y confiabilidad en la provisión de servicio de energía para la operación de la infraestructura logística regional	Mejorar la disponibilidad y confiabilidad en la provisión de servicio de energía para la operación de la infraestructura logística regional en zonas rurales.
Causa indirecta 4.1 Deficiente cobertura del servicio de energía en las instalaciones logísticas rurales	Mejorar la cobertura del servicio de energía en las instalaciones logísticas rurales.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Diseñar e implementar una metodología de medición para evidenciar la reducción de PDA	No	Completo
Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.	Si	Completo
Habilitación de infraestructura asociada a la logística de distribución en el sistema agroalimentario de la Región Central	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Documento de lineamientos técnicos

Medido a través de

Unidad

Descripción

Documentos cuyo objetivo es describir y explicar instrumentos, estándares, requisitos y condiciones necesarias para llevar a cabo un proceso o actividad

Descripción de la Demanda

Necesidad de contar con modelo de simulación y optimización para mejorar la operación de los corredores logísticos en la Región Central

Descripción de la Oferta

Modelo de simulación y optimización para mejorar la operación de los corredores logísticos en la Región Central

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Región Central es la promotora del sistema logístico regional para mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible a través del Eje de Infraestructura de Transporte, Logística y Servicios Públicos. Por ello, la Región Central RAP-E, tras reconocer los esfuerzos y avances que se han dado desde la nación en la estructuración y puesta en marcha de los diferentes proyectos para el fortalecimiento de la infraestructura de transporte del país, ha definido entre sus apuestas la construcción de una agenda de competitividad, sustentada en proyectos armonizados con el ambiente, la economía rural y la competitividad.

Esta multiplicidad de actores implica que cualquier medida a adoptar sobre el flujo de intercambio comercial, ya sea a nivel nacional o internacional, puede influenciar el desempeño logístico regional y nacional. Por consiguiente, la adopción de medidas descoordinadas que no tengan en cuenta la integralidad de la cadena de abastecimiento y de los flujos de comercio, y que a su vez no involucren a las empresas y entidades, se convierte en una vulnerabilidad del sistema logístico.

Esta alternativa nos permite como primer factor, establecer los modelos de simulación y optimización que favorecerá la realización de una imitación de las cadenas agropecuarias de la Región Central y su progreso en el tiempo, con el propósito de realizar experimentación y tener un mejor entendimiento de las mismo para establecer la política logística nacional y lineamientos que permitan mejorar un conjunto de medidas de desempeño como la cobertura alimentaria, los niveles de déficit y la generación de pérdidas. Por otra parte, la optimización, también denominada programación matemática, permitirá encontrar la mejor solución, conocida como solución óptima para la cadena alimentaria.

Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Bogotá</p> <p>Municipio: Bogotá D.C.</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Boyacá</p> <p>Municipio:</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Cundinamarca</p> <p>Municipio:</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Huila</p> <p>Municipio:</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Orinoquía Departamento: Meta Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Medios y costos de transporte

Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 863.501.934,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 309.520.000,00

Generar mecanismos y herramientas tecnológicas para el análisis de escenarios de mediano y largo plazo de la operación de los corredores logísticos de la región central.

Producto	Actividad:
1.1 Documentos de lineamientos técnicos	1.1.1 Generar un modelo de simulación y optimización para mejorar la operación de los corredores logísticos en la Región Central
Medido a través de: Número de documentos	Costo: \$ 114.520.000,00
Cantidad: 3,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 309.520.000,00	Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Articular de manera integral el desarrollo de los corredores logísticos regionales y transferir el conocimiento de la Red logística regional
	Costo: \$ 195.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 110.641.497,00

Fortalecer las competencias y capacidades del capital humano en la operación de los sistemas logísticos.

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de asistencia técnica	2.1.1 Desarrollar un plan de formación en gestión logística para los actores del abastecimiento alimentario, que permita la profesionalización de su actividad, implementado
Medido a través de: Número de asistencias técnicas	Costo: \$ 110.641.497,00
Cantidad: 965,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 110.641.497,00	Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 226.340.437,00

Fomentar el uso de tecnologías, para asegurar la calidad e inocuidad y agregar valor a los alimentos.

Producto	Actividad:
<p>3.1 Documentos de estudios técnicos</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 226.340.437,00</p>	<p>3.1.1 Realizar acciones de divulgación encaminadas a la reducción de pérdidas y desperdicios</p> <p>Costo: \$ 39.195.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>3.1.2 Desarrollar una red de conocimiento para disminuir la generación de pérdidas y desperdicio de alimentos articulada con los actores cadena de suministro alimentaria en la región central.</p> <p>Costo: \$ 43.200.000,00</p> <p>Etapas: Preinversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>3.1.3 Fomentar la adopción de buenas prácticas y la innovación tecnológica la reducción de PDA (transformación y conservación) por parte de agentes productivos de la cadena de suministro alimentaria.</p> <p>Costo: \$ 119.945.437,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>3.1.4 Promover estrategias para que los actores de la cadena de abastecimiento (oferta y demanda) sean agentes de una nueva ciudadanía alimentaria expresada en consumo responsable que adopta patrones de producción y consumo orientados a dietas saludables.</p> <p>Costo: \$ 24.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 217.000.000,00

Mejorar la disponibilidad y confiabilidad en la provisión de servicio de energía para la operación de la infraestructura logística regional en zonas rurales.

Producto	Actividad:
<p>4.1 Plataformas logísticas operando (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de plataformas logísticas</p> <p>Cantidad: 3,0000</p> <p>Costo: \$ 217.000.000,00</p>	<p>4.1.1 Generar un modelo de autoabastecimiento energético comunitario con fuentes de energía no convencionales renovables en la Región central.</p> <p>Costo: \$ 217.000.000,00</p> <p>Etapas: Preinversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Actividad 1.1.1 Generar un modelo de simulación y optimización para mejorar la operación de los corredores logísticos en la Región Central

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	\$104.520.000,00	\$10.000.000,00
Total	\$104.520.000,00	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$114.520.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Articular de manera integral el desarrollo de los corredores logísticos regionales y transferir el conocimiento de la Red logística regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$195.000.000,00
Total	\$195.000.000,00

Periodo	Total
0	\$195.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Desarrollar un plan de formación en gestión logística para los actores del abastecimiento alimentario, que permita la profesionalización de su actividad, implementado

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$110.641.497,00
Total	\$110.641.497,00

Periodo	Total
0	\$110.641.497,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar acciones de divulgación encaminadas a la reducción de pérdidas y desperdicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$39.195.000,00
Total	\$39.195.000,00

Periodo	Total
0	\$39.195.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Desarrollar una red de conocimiento para disminuir la generación de pérdidas y desperdicio de alimentos articulada con los actores cadena de suministro alimentaria en la región central.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$43.200.000,00
Total	\$43.200.000,00

Periodo	Total
0	\$43.200.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Fomentar la adopción de buenas prácticas y la innovación tecnológica la reducción de PDA (transformación y conservación) por parte de agentes productivos de la cadena de suministro alimentaria.

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$28.000.000,00	\$91.945.437,00
Total	\$28.000.000,00	\$91.945.437,00

Periodo	Total
0	\$119.945.437,00
Total	

Actividad 3.1.4 Promover estrategias para que los actores de la cadena de abastecimiento (oferta y demanda) sean agentes de una nueva ciudadanía alimentaria expresada en consumo responsable que adopta patrones de producción y consumo orientados a dietas saludables.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$24.000.000,00
Total	\$24.000.000,00

Periodo	Total
0	\$24.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Generar un modelo de autoabastecimiento energético comunitario con fuentes de energía no convencionales renovables en la Región central.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$217.000.000,00
Total	\$217.000.000,00

Periodo	Total
0	\$217.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en los procesos de contratación requeridos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto y en la entrega de los productos.	Remitir las solicitudes con anticipación.
2-Componente (Productos)	Financieros	No contar con la disponibilidad de recursos financieros suficientes	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La no ejecución del proyecto.	Solicitar el ingreso de los recursos requeridos a los asociados.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Falta de profesionales técnicos que conozcan este tipo de tecnología y que tenga las competencias y capacidades para generar el modelo.	Probabilidad: 5. Casi seguro Impacto: 3. Moderado	Un modelo que no tenga las condiciones técnicas para ser aplicado.	Elaborar un perfil que se ajuste a las necesidades del proyecto.

Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Actores del sistema de abastecimiento capacitados en capacidades y competencias logísticas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 965

Descripción Valor Unitario: 114.654

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	965,00	\$114.654,00	\$110.641.110,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$110.641.110,00	\$110.641.110,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$88.512.888,0	\$0,0	\$216.800.000,0	\$516.984.547,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-645.271.659,2

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de los servicios de infraestructura de transporte, logística y servicios públicos de la Región Central articulados a la política logística nacional.					
\$-645.271.659,20	No aplica	\$0,12	\$408,95	\$733.784.547,20	\$-703.346.108,53

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica	\$91.723,52
Documentos de lineamientos técnicos	\$89.506.666,67
Documentos de estudios técnicos	\$50.787.837,40
Plataformas logísticas operando (Producto principal del proyecto)	\$57.866.666,67

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Generar mecanismos y herramientas tecnológicas para el análisis de escenarios de mediano y largo plazo de la operación de los corredores logísticos de la región central.

Producto

1.1. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	Total:	3,0000

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer las competencias y capacidades del capital humano en la operación de los sistemas logísticos.

Producto

2.1. Servicio de asistencia técnica

Indicador

2.1.1 Asistencias técnicas realizadas

Medido a través de: Número de asistencias técnicas

Meta total: 965,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	965,0000		

03 - Objetivo 3

3. Fomentar el uso de tecnologías, para asegurar la calidad e inocuidad y agregar valor a los alimentos.

Producto

3.1. Documentos de estudios técnicos

Indicador

3.1.1 Documentos de estudios técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000	Total:	4,0000

04 - Objetivo 4

4. Mejorar la disponibilidad y confiabilidad en la provisión de servicio de energía para la operación de la infraestructura logística regional en zonas rurales.

Producto

4.1. Plataformas logísticas operando (Producto principal del proyecto)

Indicador

4.1.1 Plataformas logísticas operando

Medido a través de: Número de plataformas logísticas

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	Total:	3,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Entidades coordinadas

Medido a través de: Número

Código: 4500G003

Fórmula: Sumatoria del número de entidades coordinadas

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Evidencia de asistencias a entidades asociadas realizadas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	Total:	6

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	RAPE Región Central - Territorio	Esquema asociativo	Propios	0	\$603.301.934,00
				Total	\$603.301.934,00
	Total Inversión				\$603.301.934,00
Preinversión	RAPE Región Central - Territorio	Esquema asociativo	Propios	0	\$260.200.000,00
				Total	\$260.200.000,00
	Total Preinversión				\$260.200.000,00
Total					\$863.501.934,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer los aspectos físicos y operacionales de la infraestructura y el desarrollo del capital humano del Sistema Logístico de la Región Central	Corredores logísticos operando	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de cierre del proyecto	La entidad depende financieramente de los traslados presupuestales realizados por los entidades territoriales asociadas, en la medida en que se realicen de manera oportuna, se puede dar inicio a los procesos de contratación.
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de lineamientos técnicos	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Documento con lineamientos aprobado por supervisor	
	2.1 Servicio de asistencia técnica	Asistencias técnicas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Listados con relación de personas capacitadas.	
	3.1 Documentos de estudios técnicos	Documentos de estudios técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Documentos entregados al supervisor del contrato	
	4.1 Plataformas logísticas operando (Producto principal del proyecto)	Plataformas logísticas operando	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de cierre de la transferencia de los corredores logísticos propuestos.	La entidad depende financieramente de los traslados presupuestales realizados por las entidades territoriales asociadas, en la medida en que se realicen de manera oportuna, se puede dar inicio a los procesos de contratación y ejecución para lograr los objetivos propuestos.
Actividades	1.1.1 - Generar un modelo de simulación y optimización para mejorar la operación de los corredores logísticos en la Región Central(*) 1.1.2 - Articular de manera integral el desarrollo de los corredores logísticos regionales y transferir el conocimiento de la Red logística regional		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - Desarrollar un plan de formación en gestión logística para los actores del abastecimiento alimentario, que permita la profesionalización de su actividad, implementado (*)	Nombre: Entidades coordinadas Unidad de Medida: Número Meta: 6.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Realizar acciones de divulgación encaminadas a la reducción de pérdidas y desperdicios 3.1.2 - Desarrollar una red de conocimiento para disminuir la generación de pérdidas y desperdicio de alimentos articulada con los actores cadena de suministro alimentaria en la región central. 3.1.3 - Fomentar la adopción de buenas prácticas y la innovación tecnológica la reducción de PDA (transformación y conservación) por parte de agentes productivos de la cadena de suministro alimentaria. (*) 3.1.4 - Promover estrategias para que los actores de la cadena de abastecimiento (oferta y demanda) sean agentes de una nueva ciudadanía alimentaria expresada en consumo responsable que adopta patrones de producción y consumo orientados a dietas saludables.		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - Generar un modelo de autoabastecimiento energético comunitario con fuentes de energía no convencionales renovables en la Región central. (*)		Tipo de fuente: Fuente:	El personal idóneo para temas especializados, puede ser contratado por otras entidades y se pierde la continuidad del proyecto.

(*) Actividades con ruta crítica