



Documento Técnico de Soporte

PROYECTO: “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central”

Código de Registro del Banco de Programas y Proyectos _____

Septiembre de 2025

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 1 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Contenido

INTRODUCCIÓN	2
1. ANTECEDENTES	3
2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	7
2.1. Situación actual	7
3. JUSTIFICACIÓN	8
4. ARTICULACIÓN -PLANES	10
5. POBLACIÓN	26
5.1. Descripción y caracterización de la población afectada.	26
5.2. Descripción y caracterización de la población beneficiaria.	27
6.1. OBJETIVOS	35
6.1.1. General	35
6.1.2. Específico(s)	35
6.2. ANALISIS DE ALTERNATIVA	35
6.2.1. Análisis de alternativas	35
6.2.2. Alternativa seleccionada	37
6.2.2.1. Descripción de la alternativa.	37
6.2.2.2. Análisis técnico de la alterativa.	37
6.3. PRODUCTOS	40
6.4. ANALISIS DE RIESGOS	43
6.5. ESQUEMA FINANCIERO	43
6.6. ANEXOS	43
6.6.1. Ficha perfil del proyecto	43

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 2 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

INTRODUCCIÓN

La seguridad alimentaria y el desarrollo sostenible de las cadenas agropecuarias son ejes cruciales para impulsar el desarrollo económico y mejorar la calidad de vida en las comunidades rurales. Este enfoque se ha vuelto central en la escena global, especialmente en países en vía de desarrollo. Por ejemplo, el Comité de Seguridad Alimentaria Mundial ha resaltado la importancia de fortalecer las inversiones en la agricultura familiar y en pequeños productores, quienes son actores clave en la producción local de alimentos y en la mitigación de riesgos medioambientales y de mercado.

El proyecto de Consolidación del Modelo Integral de Abastecimiento Alimentario en la Región Central apunta a transformar y robustecer las estructuras productivas y comerciales del sector agroalimentario mediante:

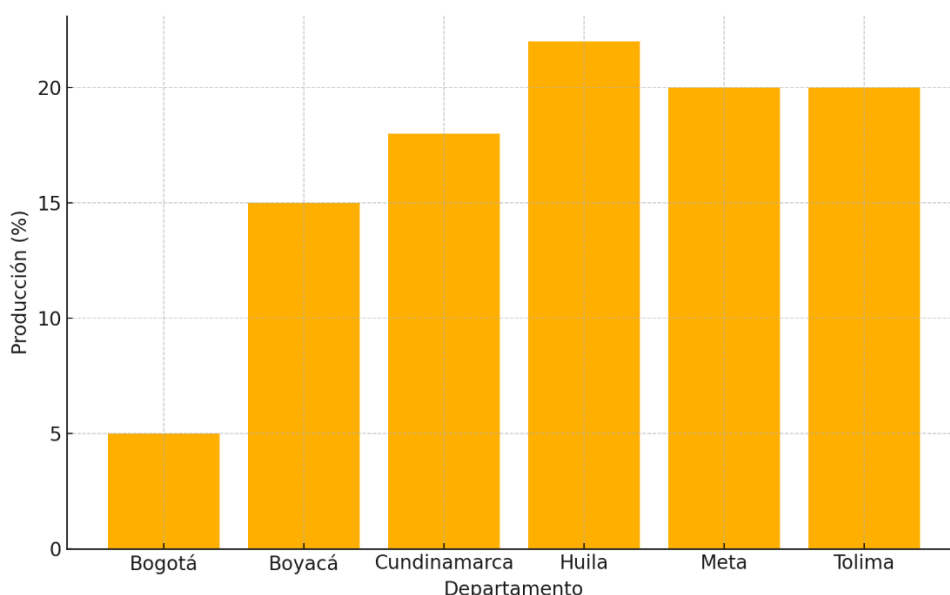
- Integración de tecnologías avanzadas, promoviendo herramientas digitales para la recolección de datos sobre oferta y demanda, optimización logística y mejora en la trazabilidad de los alimentos (huella que hoy es esencial para mercados exigentes) Función Pública agroalimentariasostenible.co.
- Estrategias logísticas eficientes, enfocadas en fortalecer corredores logísticos infraestructura física y flujos asociados con el propósito de reducir costos, incrementar la eficiencia del transporte y garantizar una distribución sostenible y más justa de los alimentos. Estas iniciativas se alinean con estrategias regionales de desarrollo agrícola en América Latina El Paisagroalimentariasostenible.co.
- La incorporación de la metodología de Paisajes Productivos Sostenibles (PPS), que promueve una agricultura integrada y ambientalmente responsable. En Perú, el proyecto PPS ha involucrado a productores en agroforestería, restauración del paisaje y conservación de biodiversidad, con asistencia técnica y beneficios directos para cientos de productores. En Colombia, la Región Central ha implementado PPS en zonas como Sumapaz, Boyacá y Cundinamarca, con iniciativas que buscan contribuir a la gestión integrada del paisaje, la gobernanza y fortalecer la resiliencia productiva, con inversión europea y cooperación internacional.
- Asistencia técnica especializada, tanto a productores como a entidades territoriales, orientada a que se adopten prácticas sostenibles y se conformen paisajes productivos resilientes, capaces de garantizar la seguridad alimentaria y el bienestar ambiental a largo plazo.
- Fomento de la asociatividad, con la creación y fortalecimiento de cooperativas y redes de productores pequeños, que les permita acceder con mayor eficacia a los mercados, incluyendo compras públicas. La capacitación en logística y la mayor visibilidad de los productos locales son herramientas clave para mejorar su competitividad.
- La consolidación de mercados locales mediante un modelo regional de gestión comercial. Este enfoque busca mejorar la conservación, transformación y cadena de valor, generando mayores ingresos para los productores y nuevas fuentes de trabajo, al mismo tiempo que promueve el consumo de alimentos locales saludables.
- Sensibilización y divulgación, enfocadas en temas urgentes como la reducción de pérdidas y desperdicios alimentarios que, según la FAO, representan hasta un tercio de la producción global y generan impactos ambientales y económicos perjudiciales. También se impulsan prácticas de logística verde para mitigar el impacto ambiental.
- Economía circular, con servicios de información y asistencia técnica orientados a promover la redistribución, reutilización y aprovechamiento de productos no consumidos, fomentando eficiencia y sostenibilidad.

En resumen, el Modelo Integral de Abastecimiento Alimentario busca tener un efecto catalítico: aumentar la competitividad y sostenibilidad del sector agroalimentario en la Región Central, mejorar el acceso a alimentos de calidad y reforzar el rol de la región como referente en innovación agroambiental.

1. ANTECEDENTES

La Región Central de Colombia, comprendida por los departamentos de Bogotá, Boyacá, Cundinamarca, Huila, Meta y Tolima, es fundamental para la economía agrícola y la seguridad alimentaria del país. Esta región se destaca por su diversidad agroecológica, que abarca desde tierras frías y montañosas hasta llanuras tropicales, ofreciendo una variedad de cultivos que van desde el café y las frutas hasta el arroz y la palma de aceite. Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), la Región Central aporta alrededor del 32% de la producción agrícola nacional, lo que la convierte en una zona clave tanto para el abastecimiento de alimentos a nivel interno como para la exportación.

Ilustración 1 Distribución de la Producción Agrícola en la Región Central.



Fuente: DANE 2023

A nivel de políticas públicas, la Política Nacional de Seguridad Alimentaria y Nutricional (PNSAN), implementada por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, busca garantizar el acceso a alimentos de calidad en toda la región. La PNSAN ha beneficiado especialmente a las áreas rurales de la Región Central, donde los pequeños y medianos agricultores representan una buena parte de la producción. La relevancia de esta política es crucial en la región, que incluye a Bogotá, un centro urbano con más de 8 millones de habitantes que depende en gran medida de estos departamentos para el abastecimiento de productos básicos, como las hortalizas y la papa.

Uno de los grandes retos que enfrenta la Región Central es la infraestructura logística para la distribución de alimentos. A pesar de que la región cuenta con redes viales que conectan las zonas rurales con los centros urbanos, la falta de adecuación y mantenimiento de esta infraestructura eleva considerablemente los costos de transporte. Según un informe del DANE, el costo del transporte en Colombia representa hasta el 20% del valor final del

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 4 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

producto, una cifra muy superior a la de otros países latinoamericanos. Esto afecta tanto a los productores, quienes reciben menores márgenes de ganancia, como a los consumidores, que enfrentan precios más altos.

Para enfrentar este desafío, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha impulsado proyectos que buscan mejorar los corredores logísticos de la región. La construcción y optimización de carreteras y sistemas multimodales son algunas de las intervenciones clave que se están llevando a cabo. De acuerdo con el Ministerio de Transporte, estos proyectos podrían reducir hasta en un 30% los tiempos de distribución de productos agrícolas hacia Bogotá y otras ciudades intermedias, lo cual tendría un impacto positivo en los precios de los alimentos y en la competitividad de los productores locales.

Otro aspecto fundamental para el desarrollo de la Región Central es la integración de tecnologías innovadoras en el sector agrícola. La agricultura de precisión, que incluye el uso de drones, sensores y herramientas de análisis de datos, ha demostrado ser una herramienta eficaz para mejorar los rendimientos y reducir costos. Esta tecnología permite que los productores optimicen el uso de agua, fertilizantes y otros insumos, y es particularmente beneficiosa en zonas con limitaciones hídricas, como Tolima y Boyacá. La implementación de estas herramientas no solo ha mejorado los rendimientos en cultivos de hortalizas, frutas y café, sino que también ha ayudado a reducir el impacto ambiental de la actividad agrícola.

Además de la agricultura de precisión, el uso de Big Data y plataformas digitales para la comercialización ha comenzado a transformar la dinámica del mercado en la región. A través de estas plataformas, los pequeños y medianos productores pueden acceder directamente a mercados urbanos como el de Bogotá, lo que reduce la intermediación y mejora la rentabilidad. El Ministerio de Agricultura reporta que el uso de estas plataformas ha incrementado los ingresos de los agricultores en un 15%, al permitirles tener un control directo sobre la cadena de distribución y reducir los costos asociados.

Por otro lado, el concepto de Paisajes Productivos Sostenibles (PPS) se ha vuelto una piedra angular en la estrategia de desarrollo de la región. Promovido por Agrosavia (anteriormente Corpoica), el PPS busca combinar la producción agrícola con la conservación ambiental, implementando prácticas como la agroforestería, el uso racional del suelo y el respeto a los ecosistemas locales. Esto es particularmente relevante en zonas de alta biodiversidad como Huila y Boyacá, donde la actividad agrícola intensiva ha causado problemas de deforestación y degradación del suelo.

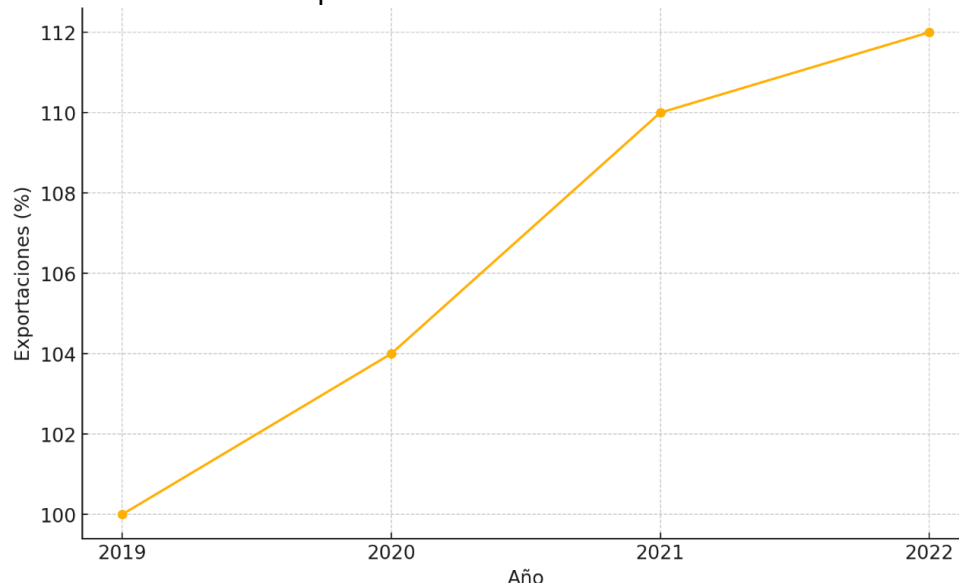
Desde que se empezó a implementar el PPS en Boyacá y Huila, se ha registrado una disminución del impacto ambiental en aproximadamente un 20%, según reportes de Agrosavia. Los agricultores que han adoptado estas prácticas también han notado mejoras en la calidad del suelo y en la resiliencia de sus cultivos ante el cambio climático, lo que demuestra que es posible combinar la producción eficiente con la sostenibilidad ambiental. El PPS ha tenido un impacto significativo en cultivos tradicionales como el café, las hortalizas y los productos lácteos, que han mejorado en términos de productividad y calidad.

La capacitación de los productores también ha sido un factor clave en la modernización del sector agrícola en la región. El Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) ha desarrollado programas de formación en áreas como logística agroalimentaria, transformación de alimentos y sostenibilidad, que han permitido a más de 25,000 agricultores mejorar sus habilidades y adaptarse a las exigencias del mercado. Esta capacitación es esencial para

que los productores puedan integrarse en cadenas de valor más complejas y aumentar la competitividad de sus productos.

La transformación de alimentos es otra estrategia que ha permitido a los agricultores agregar valor a sus productos y diversificar sus fuentes de ingreso. Según el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el desarrollo de productos transformados como conservas, productos lácteos y alimentos deshidratados ha incrementado las exportaciones de la Región Central en un 12% en los últimos tres años. Esta diversificación ha permitido que los agricultores tengan acceso a mercados internacionales, lo que ha fortalecido la economía de la región y mejorado la rentabilidad de los productos agrícolas.

Ilustración 2 Incremento en Exportaciones de Productos Transformados en la Región Central

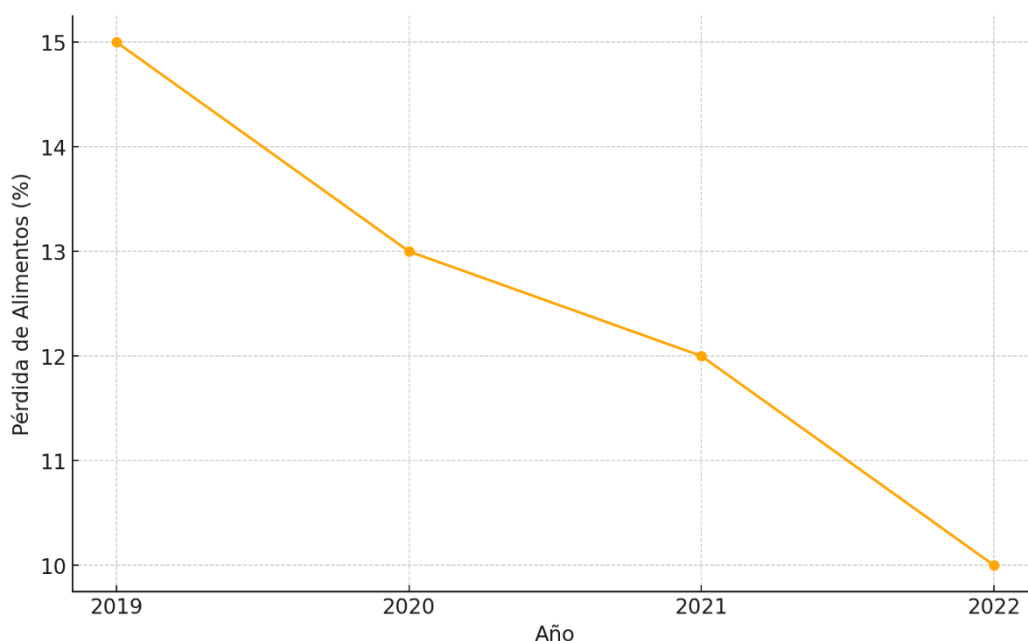


Fuente: CONCAMARAS 2022

La inclusión de pequeños productores en el sistema de comercialización también ha sido una prioridad del gobierno. Las compras públicas de alimentos para instituciones como escuelas y hospitales han abierto una nueva oportunidad de mercado para los productores de pequeña y mediana escala. En 2022, más de 4,000 pequeños productores de la Región Central participaron en programas de compras públicas, suministrando alimentos a instituciones en Bogotá y otras ciudades cercanas. Esto ha permitido que los agricultores tengan un mercado seguro y estable, mientras que los consumidores se benefician de productos frescos y de calidad.

La economía circular es un componente cada vez más relevante en el modelo de abastecimiento de la Región Central. Proyectos de economía circular en Tolima y Huila incluyen la reutilización de residuos orgánicos y el aprovechamiento de subproductos agrícolas, lo cual ha permitido reducir las pérdidas y desperdicios alimentarios (PDA) en un 10% en los últimos dos años, de acuerdo con la FAO. Este enfoque permite una mayor eficiencia en el uso de los recursos y contribuye a la sostenibilidad del sistema agroalimentario.

Ilustración 3 Reducción de Pérdidas de Alimentos en la Región Central



Fuente: MINCIT 2023

Además, la autogeneración colectiva de energía (AGC) se ha convertido en una alternativa para reducir los costos operativos de los productores y disminuir el impacto ambiental. En Tolima y Cundinamarca se están desarrollando proyectos piloto de energías renovables, como paneles solares y biodigestores, que permiten a los agricultores reducir sus gastos energéticos en un 25% y disminuir su huella de carbono. Esto es especialmente importante en zonas rurales, donde el acceso a la energía puede ser limitado y costoso.

El apoyo de organizaciones internacionales, como la FAO y el Banco Mundial, ha sido fundamental para el desarrollo de la infraestructura y la implementación de buenas prácticas en la Región Central. En 2020, el Banco Mundial destinó 200 millones de dólares para proyectos de infraestructura logística en la región, lo cual ha mejorado la competitividad del sector agrícola y garantizado un acceso más eficiente a los mercados.

La articulación entre actores gubernamentales, asociaciones de productores y cooperativas locales ha sido esencial para implementar este modelo integral de abastecimiento. Las asociaciones permiten que los agricultores se organicen y negocien precios justos, y han facilitado la capacitación en temas de sostenibilidad y comercialización. Estas organizaciones han permitido que los agricultores de la región puedan competir en igualdad de condiciones y accedan a beneficios que les ayudan a mejorar su calidad de vida.

En cuanto a la sostenibilidad ambiental, los departamentos de Boyacá y Meta han liderado iniciativas que promueven prácticas agrícolas amigables con el medio ambiente, como la reducción del uso de pesticidas y la promoción de cultivos orgánicos. Según el IDEAM, estas prácticas han contribuido a una disminución del 15% en el uso de químicos agrícolas en la región y han ayudado a proteger la biodiversidad local.

Finalmente, la Región Central tiene un gran potencial para consolidarse como un modelo de producción sostenible. La combinación de políticas públicas efectivas, el uso de tecnología avanzada y la integración de prácticas agrícolas sostenibles permite vislumbrar un futuro prometedor para esta región. Con el apoyo continuo de instituciones y organismos

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 7 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

internacionales, y la colaboración de actores locales, la Región Central de Colombia puede jugar un papel crucial en la seguridad alimentaria nacional.

2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

2.1. Situación actual

La Región Central frente al bajo desarrollo en la implementación del modelo integral de abastecimiento alimentario revela una serie de desafíos estructurales y funcionales que afectan tanto la eficiencia del sistema como la capacidad de este para garantizar la seguridad alimentaria en el corto, mediano y largo plazo. A continuación, se desglosan los aspectos más relevantes que caracterizan esta situación.

Existe una desconexión significativa entre los productores agropecuarios y los mercados de consumo, especialmente en los mercados urbanos y en las grandes ciudades como Bogotá. Esto se debe a la falta de canales adecuados de comercialización, lo que impide que los productos agropecuarios de la región lleguen de manera eficiente a los consumidores.

A pesar de los esfuerzos de integración en algunos sectores, aún predomina la fragmentación entre los actores de la cadena, lo que afecta la competitividad y eficiencia del sistema.

Los problemas logísticos persistentes afectan la distribución de los productos agropecuarios. Aunque la región cuenta con algunos corredores logísticos, la infraestructura de transporte sigue siendo insuficiente y obsoleta, especialmente en áreas rurales y de difícil acceso. Las vías terciarias en zonas rurales son de mala calidad, lo que incrementa el costo del transporte y limita el acceso a los mercados urbanos.

En general, la falta de infraestructura adecuada para el almacenamiento (frigoríficos, centros de acopio, etc.) y la distribución eficiente contribuye al desperdicio de alimentos, sobre todo de productos perecederos, que no pueden ser transportados o almacenados adecuadamente.

Muchos de los pequeños y medianos productores carecen de capacitación técnica adecuada para mejorar sus métodos de producción, optimizar el uso de tecnologías agrícolas, y transformar sus productos de manera eficiente. Las iniciativas de asistencia técnica y formación a los productores no son suficientes, lo que limita el aprovechamiento de las herramientas tecnológicas para mejorar la productividad y sostenibilidad.

Aunque existen esfuerzos por fortalecer la asociatividad de los productores, la mayoría de los pequeños agricultores siguen trabajando de manera aislada, lo que impide aprovechar economías de escala y acceder a mercados más grandes.

El uso limitado de tecnología en la producción y comercialización agropecuaria frena la modernización del sector. Aunque se ha hablado de fomentar la integración tecnológica, el uso de plataformas digitales y sistemas de información no está completamente implementado.

La falta de un sistema de información integrado para capturar, procesar y distribuir datos sobre el abastecimiento alimentario impide una adecuada planeación y monitoreo del sistema de abastecimiento regional, lo que aumenta la incertidumbre y ineficiencia.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 8 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

A pesar de los esfuerzos por dar mayor visibilidad a los productos de la región, los productos locales de la Región Central siguen teniendo baja presencia en los mercados, tanto a nivel nacional como internacional. Esto se debe a la falta de estrategias de marketing y a la baja diferenciación de los productos agropecuarios.

La falta de una estrategia unificada de coordinación entre las diferentes entidades territoriales y nacionales que intervienen en la cadena agroalimentaria ha generado una gestión fragmentada. Esto hace que los esfuerzos de desarrollo del modelo integral de abastecimiento alimentario no se materialicen de manera eficiente.

Las políticas públicas relacionadas con la seguridad alimentaria y el abastecimiento no han logrado una implementación coherente en la región, lo que contribuye a la inseguridad alimentaria en algunas zonas del territorio.

El cambio climático ha agravado las condiciones de vulnerabilidad en la región, afectando la productividad agrícola. Las alteraciones en los ciclos de siembra y cosecha, las sequías y las lluvias intensas tienen un impacto directo en la oferta alimentaria. Los productores agropecuarios, especialmente los pequeños, no cuentan con suficiente capacidad de adaptación a estos fenómenos, lo que pone en riesgo la estabilidad del abastecimiento alimentario.

A pesar de la existencia de estrategias para fomentar la inclusión de los pequeños productores, la agricultura campesina sigue estando al margen de las grandes cadenas de distribución y comercialización. Esto se debe a la falta de canales de acceso y a la dificultad de los pequeños productores para cumplir con los requisitos de calidad y certificación exigidos por los mercados formales.

Causas Directas:

- Deficiente planificación en la producción primaria en función de la demanda.
- Preparación técnica deficiente en postcosecha.
- Ineficiente interrelación comercial entre los productores y compradores
- Patrones de consumo ineficientes que incrementan el desperdicio alimentario.
- Alta dependencia de fuentes energía no renovable para el sistema de abastecimiento

Consecuencias

- Ciclos de sobre oferta y escases de alimentos
- Incremento de pérdidas y deterioro de la calidad de los productos
- Monopolización de mercados
- Mercado abierto que no reconoce costos o calidad de la producción
- Incremento en los niveles de inseguridad alimentaria
- Aumento de costos energéticos y emisiones contaminantes.

3. JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central” se fundamenta en la importancia estratégica de esta región para el abastecimiento

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 9 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

y la seguridad alimentaria en Colombia. La Región produce el 32% de los alimentos del país, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), y abastece de manera constante a centros urbanos como Bogotá, que depende de esta región para su suministro alimentario básico.

A pesar de su capacidad productiva, la Región Central enfrenta desafíos logísticos importantes que aumentan los costos de transporte y limitan la competitividad. Según el DANE, el transporte representa hasta el 20% del valor final de los productos agrícolas en Colombia, afectando tanto a productores como a consumidores. La mejora de la infraestructura logística es clave en este modelo de abastecimiento integral, y el proyecto impulsará la modernización de los corredores logísticos de la región. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha proyectado que, con la optimización de estos corredores, se podrían reducir los tiempos de distribución hasta en un 30%, lo cual disminuiría los costos y garantizaría una mayor accesibilidad de los alimentos.

Otro pilar de este modelo de abastecimiento es la incorporación de tecnología en el sector agrícola, especialmente en la agricultura de precisión. Esta tecnología, que utiliza drones, sensores y sistemas de análisis de datos, permite mejorar los rendimientos y reducir el uso de insumos, optimizando los costos. El Ministerio de Agricultura estima que el uso de herramientas de agricultura de precisión podría incrementar los rendimientos en un 15% y reducir el uso de agua y fertilizantes hasta en un 20%. Estas mejoras son cruciales para hacer frente a las limitaciones de recursos y aumentar la competitividad de los productores en la Región Central.

Además, la consolidación del modelo de abastecimiento se sustenta en la transformación digital del mercado agrícola. A través de plataformas digitales y el uso de Big Data, los productores de la Región Central han logrado reducir su dependencia de intermediarios, accediendo de manera directa a mercados urbanos como Bogotá. Este enfoque de comercialización directa ha mejorado la rentabilidad de los pequeños productores, incrementando sus ingresos en un 15%, según datos del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. La digitalización del mercado no solo mejora la rentabilidad de los productores, sino que también permite precios más bajos para los consumidores finales.

La implementación de un modelo de Paisajes Productivos Sostenibles (PPS), promovido por Agrosavia, es otra estrategia fundamental para la sostenibilidad de la Región Central. Este modelo combina la producción agrícola con la conservación ambiental, promoviendo prácticas como la agroforestería y el manejo adecuado del suelo. En zonas como Huila y Boyacá, la adopción del PPS ha reducido el impacto ambiental en un 20% y ha mejorado la calidad del suelo, factores cruciales en un contexto de cambio climático donde la agricultura debe adaptarse a nuevas condiciones. La promoción de este modelo agroecológico asegura que el crecimiento en la producción no comprometa los recursos naturales.

La reducción de pérdidas y desperdicios alimentarios (PDA) también es prioritaria en la consolidación de un modelo integral de abastecimiento. Según la FAO, hasta un 10% de las pérdidas alimentarias en la región provienen de problemas logísticos y de almacenamiento. La implementación de estrategias de economía circular, como la reutilización de residuos orgánicos y el aprovechamiento de subproductos, ha permitido reducir estas pérdidas en un 10% en los últimos dos años en departamentos como Tolima y Huila. Este enfoque de economía circular no solo mejora la sostenibilidad del sistema agroalimentario, sino que también reduce los costos de producción y contribuye a un mejor aprovechamiento de los recursos.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 10 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

La autogeneración de energía mediante energías renovables es otra estrategia que refuerza el modelo de abastecimiento integral. Los altos costos de energía representan un reto para los productores en la región, especialmente en áreas rurales. El Ministerio de Minas y Energía ha impulsado proyectos de autogeneración en Tolima y Cundinamarca que han permitido reducir los costos energéticos en un 25%, utilizando tecnologías como paneles solares y biodigestores. Esta autogeneración no solo reduce los costos de producción, sino que también promueve la sostenibilidad ambiental al disminuir la dependencia de fuentes de energía no renovables.

Otro aspecto clave en este proyecto es la inclusión de pequeños y medianos productores en el mercado formal. La política de compras públicas permite que estos productores abastezcan de alimentos a instituciones públicas, como escuelas y hospitales. En 2022, más de 4,000 pequeños productores de la Región Central accedieron al mercado institucional a través de estas compras, asegurando ingresos estables y un mercado seguro. Esta política fortalece la economía local, brinda un mercado garantizado a los pequeños productores y beneficia a la comunidad con productos frescos y de alta calidad.

La consolidación de un modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central también se sustenta en el apoyo de organizaciones internacionales. La FAO y el Banco Mundial han colaborado en la financiación de infraestructura y en la implementación de prácticas agrícolas sostenibles. En 2020, el Banco Mundial destinó \$200 millones para proyectos en la Región Central, mientras que la FAO ha proporcionado apoyo técnico para reducir las pérdidas alimentarias y promover prácticas agrícolas sostenibles. Estas colaboraciones internacionales aseguran que el proyecto tenga el respaldo financiero y técnico necesario para alcanzar sus objetivos de sostenibilidad y eficiencia.

En resumen, el proyecto “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central” se justifica en la necesidad de abordar los desafíos logísticos, económicos y ambientales que enfrenta esta región clave para la seguridad alimentaria de Colombia. Con un enfoque que combina tecnología avanzada, digitalización, sostenibilidad ambiental, economía circular y apoyo a pequeños productores, este modelo busca no solo mejorar el abastecimiento y la competitividad, sino también asegurar la sostenibilidad de los recursos naturales. La articulación entre políticas públicas, innovación tecnológica y colaboración internacional posiciona a la Región Central de Colombia como un modelo ejemplar de producción agroecológica y sostenible, capaz de abastecer a su población y generar un impacto positivo en el mercado agroalimentario nacional.

4. ARTICULACIÓN -PLANES

4.1.1. Contribución a Planes de desarrollo

4.1.1.1. Plan nacional de desarrollo “Colombia, Potencia Mundial de la Vida”

- **Líneas De Transformación:** 2. Seguridad humana y justicia social

La línea de transformación de Seguridad Humana y Justicia Social se enfoca en garantizar el bienestar integral de la población, abordando temas como la igualdad de oportunidades, la reducción de la pobreza y la protección de los derechos humanos. Esta línea prioriza el acceso a servicios básicos, la protección social y la equidad, reconociendo que el desarrollo de una nación depende de la seguridad y la justicia en todas las esferas de la vida de sus ciudadanos.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 11 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Catalizador:

3. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas (Pasajeros)- Transición energética del sector transporte”
5. Educación, formación y reconversión laboral como respuesta al cambio productivo
 - c. Oportunidades de educación, formación, y de inserción y reconversión laboral”
6. Trabajo digno y decente. Trabajo decente y empleo rural en el campo colombiano
7. Reconocimiento e impulso a la Economía Popular y Comunitaria (EP)
 - e. Economía popular en el campo colombiano”

- **Líneas De Transformación:** 3. Derecho humano a la alimentación

Catalizador:

- A. Disponibilidad de Alimentos
 - c. Sistemas Territoriales de Innovación, fortalecimiento del Sistema Nacional de Innovación Agropecuaria (SNIA) y misión de investigación e innovación.
 - B. Acceso Físico a Alimentos
 1. Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano
 - a. Desarrollo de redes agrologística:

Se promoverá la conformación de redes de infraestructura y servicios logísticos que sirvan como soporte para aumentar la competitividad y mejorar la eficiencia operativa del sector agropecuario, al igual que para facilitar el acceso físico a los alimentos. En este sentido, se adoptará un Plan Nacional de Agrologística que sirva como hoja de ruta integral para su conformación, del cual se desprenderá la priorización de proyectos, inventario y provisión de infraestructura logística agropecuaria y de digitalización, con el fin de conectar los centros de producción con los consumidores finales a través de la prestación eficiente de servicios logísticos y conexos.
 2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
 - b. Menores pérdidas de la producción agropecuario”
 - C. Adecuación de Alimentos
 1. Alimentos sanos y seguros para alimentar a Colombia
 - a. Política de inocuidad de los alimentos para el país”
 3. Hacia menos intermediación y mayor rentabilidad en la comercialización de la producción agropecuarios.
 - c. Comercio exterior del sector agropecuario integrando las regiones”
- **Línea de Transformación:** 4. Transformación productiva, internacionalización y acción climática.

Catalizador:

- C. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente
 1. Transición energética justa, basada en el respeto a la naturaleza, la justicia social y la soberanía con seguridad, confiabilidad y eficiencia

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 12 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

- a. Generación de energía a partir de Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER)
- b. Seguridad y confiabilidad energética
- 3. Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa
 - a. Fortalecimiento del marco normativo e incentivos para la descarbonización del sector transporte
 - e. Fortalecimiento de la industria nacional y capacidades técnicas para el ascenso tecnológico del sector transporte.”
- D. Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía
 - 1. De una economía extractivista a una sostenible y productiva: Política de Reindustrialización, hacia una economía del conocimiento, incluyente y sostenible”

- **Línea de Transformación:** 5. Convergencia regional

Catalizador:

- 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios
 - a. Intervención de vías terciarias, terminales fluviales y aeródromos
 - b. Convenios solidarios
 - c. Fuentes de pago y financiación
 - d. Integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad
- 4. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación.
 - a. Transformación productiva de las regiones
 - b. Inserción de las regiones en cadenas globales de valor
 - e. Infraestructura y servicios logísticos

Se promoverán a operadores logísticos de pequeña escala y de valor agregado que presten servicios a la producción de bienes, con el fin de ampliar y lograr cobertura de todo el territorio nacional. Se cualificarán y adoptarán buenas prácticas para la eficiencia logística y el incremento de los ingresos, dándole relevancia a las MiPymes. Se actualizará el mecanismo para el cálculo de las tarifas de transporte de carga, que sirva como referencia para la estimación de los diferentes fletes. Se avanzará en la digitalización de las cadenas de suministro a través de la promoción de la utilización masificada de tecnologías 4.0 en el sector público y privado, la interoperabilidad de los sistemas de información asociados a la logística y a las actividades de comercio exterior, y se promoverá la consolidación de 197 comunidades portuarias y aeroportuarias con sus respectivos sistemas de información.

- 5. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado- Ciudadanía.
 - b. Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas”

4.1.1.2. Plan de Desarrollo “Bogotá camina segura” 2024-2027

- **Objetivo:** 2. Bogotá confía en su bienestar

Programas: 8: Erradicación del hambre en Bogotá

Metas: Fortalecer técnica y/o comercialmente a 5.000 actores del Sistema de Abastecimiento y Distribución de Alimentos, involucrando productores, distribuidores y comerciantes, en aras de lograr una Bogotá con menos pobreza y menos hambre.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS	CÓDIGO: F-M-DE.11-03	
		VERSIÓN: 01	PÁGINA: 13 DE 44
		VIGENTE DESDE: 14/03/2023	

Generar 35.000 espacios individuales de comercialización directa para pequeños productores/as a través de Mercados Campesinos en sus diferentes modalidades en el marco de Bogotá Rural – Bogotá Región.

- **Objetivo: 3.** Bogotá confía en su potencial

Programas: 17: Formación para el trabajo y acceso a oportunidades educativas
18: Ciencia, tecnología e innovación-CTel para desarrollar
20: Promoción del emprendimiento formal, equitativo e incluyente

Metas: Formar 27.000 mujeres en habilidades digitales a través de los Centros de Inclusión Digital - CID en zonas rurales y urbanas.
Apoyar la construcción de un (1) Edificio Sede del Campus de Ciencia Tecnología e Innovación de Bogotá.

Realizar 5 convocatorias de Ciencia tecnología e innovación para promover investigación de sectores priorizados.

Fortalecer 58.200 negocios locales de la ciudad a través de formación y asistencia técnica especializada, promoviendo la inclusión de aquellos donde participan mujeres y jóvenes. Se priorizará realizar capacitaciones de emprendimiento y economía circular en coordinación con la UAESP dirigidas a la población recicladora en aras de incentivar el desarrollo económico y la productividad.

Fortalecer 800 Unidades Prediales Productivas en el marco de la diversidad económica de la Bogotá Rural y su campesinado incluyendo aquellas que hacen parte de la Zona de Usos Sostenible dentro de la Estructura Ecológica Principal que se acuerden entre las autoridades ambientales con las comunidades (Fallo Cerros Orientales según lo establecido en la Resolución 1766/2021 entre otras.)

Vincular 500 unidades productivas y/o emprendimientos rurales a mecanismos de inclusión financiera, priorizando la oferta en mujeres y jóvenes.

- **Objetivo: 4.** Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática

Programas: 25: Aumento de la resiliencia al cambio climático y reducción de la vulnerabilidad
26: Movilidad Sostenible
27: Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental.

Metas: Asistir técnicamente 25.000 huertas urbanas en procesos de agricultura urbana.

Construir una infraestructura piloto para deshidratado y/o incineración de 48 ton/día de biosólidos de la PTAR salitre para ser gestionados con enfoque de circularidad.

Desarrollar 100 capacitaciones de emprendimiento y economía circular, en coordinación con la UAESP, dirigidas a la población recicladora en aras de incentivar el desarrollo económico, la productividad, la inclusión al empleo formal y el adecuado uso del espacio público, en

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 14 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

cumplimiento con lo dispuesto en el decreto 203 de 2022. Para el cumplimiento de esta meta la UAESP deberá caracterizar el 70% de la población recicladora.

Implementar 3 acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones,
Implementar el 23% de la inserción urbana del Región de Occidente.

Intervenir 20 puntos críticos de la malla vial rural
Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial.
Implementar (1) un instrumento financiero para la renovación del parque automotor de los vehículos de transporte de carga (FonCarga).

- **Objetivo:** 5. Bogotá confía en su gobierno

Programas: 35: Bogotá ciudad Inteligente
37: Construyendo confianza con la región.

Metas: Implementar en 8 localidades con zonas rurales de Bogotá una solución para el cierre de brecha digital
Desarrollar el 100% del plan estratégico de coordinación y articulación regional al interior del distrito (sectores y entidades), así como con los diferentes esquemas de asociatividad multinivel (RMBC, RAP-E y ASOCAPITALES).

4.1.1.3. Plan de Desarrollo de Cundinamarca "Más que un plan" 2024-2028.

- **Línea Estratégica:** Bienestar verde

Apuestas: Adaptación al cambio climático, Conservación.

Estrategias: Promover la economía circular mediante el fomento del reciclaje y la reutilización de residuos sólidos, con el propósito de fortalecer el cuidado del medio ambiente y generar prácticas ambientales que impulsen el desarrollo económico

Promover la transición energética de Cundinamarca, a través de la instalación de paneles solares en instituciones de educación públicas, centros de salud y hospitales, edificios públicos departamentales y municipales, alumbrados públicos, etc.

Promover proyectos innovadores que aprovechen las fuentes naturales para generar energías limpias, así como la recolección de información para el seguimiento del uso de los recursos naturales

Promover siembras veredales que garanticen la producción de las especies forestales por la comunidad para recuperar la cobertura forestal del departamento

En colaboración con instituciones educativas, organizaciones comunales y otras organizaciones sociales y comunitarias, con el objetivo de fortalecer la conciencia ambiental y fomentar la educación sobre el uso sostenible de los recursos naturales en todo el territorio.

- **Línea estratégica:** Competitividad compartida

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 15 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Apuestas: Productividad , Movilidad contemporánea, Ciencia, tecnología e innovación, Conectividad.

Estrategias: Promover proyectos y negocios verdes, donde se incentiven bienes que tengan un impacto positivo en el ambiente y que contemplen buenas prácticas ambientales como fuente de desarrollo económico sostenible.

Potencializar la formación terciaria en programación, formulación de proyectos, bilingüismo, agro inteligente, cadena logística, certificaciones de calidad y contratación, entre otros.

Aumentar la capacidad asociativa del agro con el acceso a capital de organizaciones productivas que realicen procesos de comercialización formal, así como capacidades e infraestructura de transformación para generación de valor agregado y economías de escala.

Desarrollo de infraestructura productiva en coordinación con las bases sociales, implementando Asociaciones Público-Populares, convenios solidarios y otras modalidades de contratación para la consecución de distritos de riego, centros de acopio y transformación, corredores estratégicos y reservorios comunales, entre otros.

Acercar el conocimiento científico y tecnológico a los productores agrícolas y pecuarios para mejorar los niveles de productividad y competitividad.

Aprovechar la posición geoestratégica de nuestro departamento siendo el mayor corredor de consumo del país, para consolidar a Cundinamarca como proveedor alimentario sostenible de excelencia.

Implementar acciones de adaptación al cambio climático en las unidades productivas que disminuyan el efecto de las condiciones extremas del mismo y mejore la capacidad de reacción y resiliencia.

Generar procesos de acompañamiento, fortalecimiento técnico, logístico, productivo

Mejoramiento y disponibilidad de infraestructura para la agroindustria con enfoque innovador, que permita a los productores agropecuarios del departamento tener acceso a canales de comercialización

Incrementar la base de Organizaciones Agropecuarias del departamento de Cundinamarca a través del acompañamiento para la formalización, activación y participación directa en canales formales de comercialización mediante el fortalecimiento humano, organizacional y empresarial.

Realizar un acompañamiento en el proceso comercial de Compramos tu cosecha (CTC) y apoyo en encadenamientos comerciales directos de productos agrícolas

Establecer conexiones y relaciones entre diferentes actores dentro de la cadena de suministro agrícola. Hacen de la identificación de los clientes potenciales el primer filtro para lograr los objetivos conservando las relaciones de confianza para una comercialización frecuente con comunicación efectiva de calidad, cantidad y certeza.

Diseñar y ejecutar iniciativas transformadoras para potenciar el crecimiento de micro, pequeñas y medianas empresas, establecimientos de comercio y esquemas asociativos incentivando la creación de nuevos emprendimientos y el florecimiento de una nueva era de emprendedoras comprometidas con el cambio y la igualdad de oportunidades.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 16 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Fortalecer las aglomeraciones económicas presentes en el territorio en articulación con los clústeres existentes en la Cámara de Comercio de Bogotá.

Crear espacios de cooperación entre empresas que se relacionen en la cadena de producción y comercialización.

Implementar nuevos sistemas de transporte sostenibles que permitan optimizar los tiempos y la calidad del servicio de transporte de los cundinamarqueses.

Implementar proyectos de conexión regional con Bogotá, para promover sistemas de transporte que mejoren la conectividad con la capital del país.

Estructurar la solución de alimentación férrea u otras alternativas para conectar el RegioTram del Norte.

Acompañar la factibilidad de la conexión de Cundinamarca con el corredor férreo central (La Dorada – Santa Marta). Además, se deberán estructurar dos grandes plataformas logísticas: una en Sabana Norte para consolidar la carga de la conexión férrea del corredor central y otra en Puerto Salgar, que gestione la distribución férrea, camionera, aeroportuaria y fluvial.

Incorporar CTel en sistemas de producción agropecuaria, como estrategia para aumentar la producción sostenible e impulsar la tecnificación del campo.

Incorporar CTel en sistemas de producción agropecuaria, como estrategia para aumentar la producción sostenible e impulsar la tecnificación del campo.

Incrementar la productividad y la generación de valor en el sector agroindustrial y pecuario de Cundinamarca mediante la aplicación de tecnologías innovadoras

Impulsar procesos de transferencia de conocimiento y tecnología en áreas claves como: energías renovables, biocombustibles, gases renovables, negocios verdes, bioproductos, y turismo inteligente, verde y sustentable.

Eficiencia energética: Impulso a la matriz energética limpia, construcción de sistemas energéticos alternativos (paneles solares, energía eólica y otros en instituciones públicas y educativas. Instalación de estufas ecoeficientes que incorporen energía solar y otras alternativas para reducir la presión sobre el bosque.

Implementar nuevos accesos viales entre Cundinamarca y Bogotá.

Promover la intervención de las vías rurales del departamento para conectar las apuestas y cadenas productivas, así como, la integración de las poblaciones.

Identificar corredores estratégicos con criterios de productividad agrícola, vocación turística e inclusión social para realizar mantenimiento e impulsar la competitividad y bienestar en el territorio.

Mejorar los corredores secundarios más estratégicos del Departamento

Mejorar la infraestructura de las vías terciarias del departamento promoviendo la participación comunitaria y apropiación por el territorio.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 17 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Mejora en la red vial regional para facilitar el acceso a zonas productivas como impulso de la competitividad y el desarrollo turístico de Cundinamarca, promoviendo así el crecimiento económico y la diversificación de la oferta turística en la región.

Promover el uso de elementos ambientales que reduzcan la huella de carbono en el departamento priorizando la compensación del impacto ambiental de las construcciones

Articulación de infraestructuras viales que permitan optimizar la logística de abastecimiento directamente producida por nuestros campesinos, además de fortalecer la integración de la región Cundinamarca-Bogotá.

Impulsar la transición energética en Cundinamarca en los diferentes sectores para la disminución del déficit de cobertura de energía eléctrica en zonas rurales de los municipios del departamento.

- **Línea Estratégica:** Bien-Gobernar

Apuesta: Integración regional

Estrategia: Potencializar las actividades desarrolladas en el marco de la RAPE, donde se fortalezcan sectores como el ambiente, turismo y producción de datos, entre otros, que permita que los entes territoriales que la conforman gestionen proyectos encaminados al desarrollo sostenible de estos asuntos y se facilite la consecución de información apropiada para la toma de decisiones. Asimismo, que permita el desarrollo de proyectos sobre problemáticas compartidas con los territorios más cercanos.

4.1.1.4. Plan de Desarrollo de Boyacá “Nuestro Gran Plan es Boyacá” 2024-2027.

- **Capítulo I: Estrategia de Desarrollo:** Tierra del Conocimiento

Apuesta: 1.5.1 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Donde la tradición se fusiona con la innovación científica”

Objetivo: Fortalecer el ecosistema de Ciencia, Tecnología e innovación del departamento en sinergia con los diferentes actores

- **Capítulo II:** Estrategia de Desarrollo: Tierra para Crecer y Productiva

Apuestas:

- 2.1.7 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Mejor maquinaria verde y agroindustria en un campo productivo para la Boyacá Grande”
- 2.1.8 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “La bioeconomía, herramienta de transformación empresarial sostenible” (Economía circular)
- 2.1.9 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “La agroindustria motora de la competitividad”
- 2.2.1 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Bienestar Campesino y agro sostenibilidad para la Boyacá Grande”
- 2.2.2. Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Más desarrollo agropecuario y competitividad para la Boyacá Grande”

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS	CÓDIGO: F-M-DE.11-03	
		VERSIÓN: 01	PÁGINA: 18 DE 44
		VIGENTE DESDE: 14/03/2023	

- 2.4.2 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Sistema de gestión de infraestructura”
- 2.4.3 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Infraestructura de transporte intermodal y/o sostenibles de integración regional y/o local”
- 2.6.2. Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Impulsando a Boyacá hacia un territorio innovador e inteligente con tecnologías que transforman”

Objetivos: Fortalecer infraestructura para el almacenamiento, comercialización y transformación de productos agropecuarios y beneficio animal.

Articular nueva matriz económica, compuesta de Unidades productivas y encadenamientos sostenibles sobre los fundamentos de la bioeconomía.

Brindar herramientas para la competitividad del sector agroindustrial sobre la base del valor agregado, la industria y el encadenamiento productivo hasta la conquista de los mercados.

Promover el bienestar del campesino a través de la seguridad alimentaria de las familias productoras, la transición a sistemas agroecológicos sostenibles, e implementación de políticas públicas que procuren una ruralidad autónoma, productiva con tejido social y agro sostenible.

Fomentar el desarrollo productivo mejorando las capacidades tecnológicas, asociativas, competitivas y de innovación en los productores agropecuarios del departamento.

Consolidar información que contribuya a planificar el desarrollo y crecimiento de la infraestructura vial del departamento, y como soporte a la función y trámites administrativos de la entidad.

Promover y acompañar la ejecución de proyectos de transporte intermodal, que permitan la integración y oferta de bienes y servicios a nivel nacional, a nivel local y urbano impulsar proyectos de transporte alternativo sostenible.

Promover la sociedad digital en los boyacenses democratizando las TIC para su participación y contribuir a una mejor relación Estado - Ciudadanía.

• **Capítulo III: Estrategia de Desarrollo: Tierra Verde y Biodiversa**

Apuestas:

- 3.1.1 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “La nueva licorera de Boyacá (NLB) Impulsadora de procesos de desarrollo agrícola en el departamento de la Boyacá grande”
- 3.1.4 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Por la Boyacá grande en energía eléctrica convencional y no convencional”
- 3.2.2 Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Por la naturaleza transformadora de residuos sólidos”

Objetivos: Impulsar procesos de desarrollo agrícola en el departamento que dinamicen la bioeconomía con la investigación y nuevos usos, como base de esfuerzos para alcanzar los objetivos medioambientales del Gran Plan por Boyacá.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 19 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Mejorar la calidad de vida de los habitantes que se encuentran en zonas apartadas y difícil acceso del departamento aumentando el nivel de cobertura de redes eléctricas convencionales y no convencionales, promoviendo a la vez la implementación de sistemas energéticos no convencionales en las zonas más apartadas.

Fomentar la economía circular a través del tratamiento, aprovechamiento y valorización de residuos sólidos en el departamento de Boyacá.

- **Capítulo IV:** Estrategia de Desarrollo: Tierra para Vivir Dignamente y Segura

Apuesta:

- 4.3.5. Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Por más escenarios para la vida, el deporte, la cultura, la seguridad y convivencia Ciudadana”

Objetivo: Lograr zonas de convivencia por medio de equipamientos urbanos y comunitarios que contribuyan a generar seguridad económica y social, como una herramienta esencial para la transformación y el mejoramiento de los patrones espaciales de alta diferenciación social y segregación urbana (centros culturales, bibliotecas, escenarios deportivos, plazas de mercado, Centros de acopio, Hogares agrupados, centros vida, de Seguridad y Convivencia.

- **Título IV:** Convergencia Regional. Capítulo I - Línea de Inversión Estratégica - Vías y Transporte

Apuesta:

- Proyectos de Interés del Corredor Central Estratégicos – PICEs: Tren De Boyacá

Objetivo: Consolidar el transporte de carga, de la mano del Gobierno Nacional, para poner a punto la red ferroviaria, pasos, pontones, estaciones de carga en las ciudades principales, y todo lo necesario para darle el mayor uso posible a este sistema. De igual forma se requiere intercambiar, validar y aportar la información necesaria para promover la conexión férrea entre la región metropolitana de Bogotá -Cundinamarca y el corredor férreo central

- Título IV: Convergencia Regional. Capítulo II- Línea de Inversión Estratégica – Educación e Innovación

Apuesta:

- 2.1 Proyectos de Interés del Corredor Central Estratégicos – PICEs: Centro de Ciencia de Boyacá

Objetivo: 2.1 Proyectos de Interés del Corredor Central Estratégicos – PICEs: Centro de Ciencia de Boyacá

- **Capítulo V:** Línea de Inversión Estratégica – Competitividad y Productividad

Apuesta:

- 5.1. Proyectos de Interés del Corredor Central Estratégicos – PICEs: Centro Logístico y de Comercialización de Oriente

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 20 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Objetivo: La adecuación de un espacio físico con capacidades humanas, tecnológicas y de infraestructura que facilite la generación de valor en los procesos de producción, transformación y comercialización de productos agrícolas de la región es indispensable para mejorar el abastecimiento nacional e internacional. Adicionalmente, un centro logístico de carga y descarga de productos que no se limitan a producción agrícola representa una gran oportunidad para el desarrollo del oriente de Boyacá.

4.1.1.5. Plan de Desarrollo "El Gobierno de la Unidad" Departamento del Meta

- **PILAR 5:** En equipo por Villavicencio

Programa: Desarrollo integral de Villavicencio

Objetivo: Fomentar el desarrollo integral de Villavicencio, mediante una estrecha colaboración con las autoridades municipales para mejorar los servicios públicos y el mejoramiento vial y urbano.

- **PILAR 2:** Empleo, Emprendimiento y Productividad

Programa: Programa energía para el Meta

Objetivo: Fomentar la transición hacia un modelo energético más sostenible y diversificado en el Meta mediante la promoción e implementación de soluciones renovables y eficientes, con el fin de garantizar un suministro seguro, estable y accesible para las comunidades, mientras se contribuye activamente a la mitigación del cambio climático y se impulsa el desarrollo económico y social del departamento.

- **Programa:** Incentivar la producción agropecuaria y forestal sostenible

Objetivo: Fomentar prácticas sostenibles y de buen vivir en los sistemas de producción contribuyendo a la gestión adecuada de la riqueza natural y a contrarrestar el aumento de las variables que miden los límites planetarios.

- **Programa:** Consolidar circuitos de comercialización

Objetivo: Fortalecer la comercialización de la producción campesina, disminuir los canales de intermediación y garantizando la comercialización directa de sus productos.

- **Programa:** Incentivar la producción agropecuaria y forestal sostenible

Objetivo: Fomentar prácticas sostenibles y de buen vivir en los sistemas de producción contribuyendo a la gestión adecuada de la riqueza natural y a contrarrestar el aumento de las variables que miden los límites planetarios.

- **Programa:** Incentivar la producción agropecuaria y forestal sostenible

Objetivo: Fomentar prácticas sostenibles y de buen vivir en los sistemas de producción contribuyendo a la gestión adecuada de la riqueza natural y a contrarrestar el aumento de las variables que miden los límites planetarios.

4.1.1.6. Plan de Desarrollo "Huila Grande" Departamento del Huila

- **Pilar 1:** Alianza para la seguridad y el buen gobierno

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 21 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Componente: Gobernanza con resultados

Meta: Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial - Departamento

- **Pilar 3:** Alianza para el desarrollo económico y la regionalización

Componente: 3.1 interconexión y movilidad para un Huila con más oportunidades

Meta: Programa 2402 Infraestructura red vial regional
Programa 2404 Infraestructura de Transporte Férreo
Programa 2409 Seguridad en el Transporte

Componente: 3.3 Turismo responsable y competitivo

Meta: Programa 2301 Facilitar el acceso y uso de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones en todo el territorio nacional

Componente: 3.4 Emprendimiento y acceso al trabajo digno

Meta: 3602032 Servicio de asesoría técnica para el emprendimiento

Componente: 3.5 Desarrollo minero -energético responsable

Meta: Programa 2102 Consolidación productiva del sector de energía - Energía renovable

Componente: 3.6 Huila Avanza hacia la Industrialización

Meta: Programa 3502 Productividad y Competitividad de las Empresas Colombianas

Componente: 3.7 Huila comercial y de servicios

Meta: Servicio de apoyo financiero para agregar valor a los productos y mejorar los canales de comercialización.

Componente: 3.8 Regionalización e integración Territorios competitivos

Meta: Programa 3502 Productividad y Competitividad de las Empresas Colombianas

Componente: 3.9 Internalización acceso de Huila a nuevos mercados

Meta: Servicio de fortalecimiento y desarrollo de unidades productivas para la comercialización de productos agroindustriales.

- **Pilar 5:** Alianza para un Huila rural más productivo y sostenible

Componente: 5.3 Financiamiento, comercialización y mercados

Meta: Programa 1703 Servicios financieros y gestión del riesgo para las actividades agropecuarias y rurales

Componente: Infraestructura de pos-cosecha construida

Meta: Servicios de educación informal en inclusión financiera

4.1.2. Contribución a planes de la RAP-E

4.1.2.1. Plan estratégico de la RAP-E

Pilar 2. Desarrollo Económico Sostenible.

Apuesta 1: Consolidar las Zonas de Desarrollo Agroalimentario y Social (ZODAs)

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS	CÓDIGO: F-M-DE.11-03	
		VERSIÓN: 01	PÁGINA: 22 DE 44
		VIGENTE DESDE: 14/03/2023	

La consolidación de las Zonas de Desarrollo Agroalimentario (ZODA) en la Región Central representa una estrategia integral para el fortalecimiento de la seguridad alimentaria y el desarrollo socioeconómico.

Apuesta 2: Contribuir a la modernización del campo y al mejoramiento de los ingresos de productores rurales de la Región Central.

Diseño e implementación de estrategias para la reducción de Pérdidas y Desperdicios de Alimentos (PDA) en el marco del sistema de abastecimiento regional.

Apuesta 3: Fomentar la calidad, inocuidad y agregación de valor en la cadena de abastecimiento alimentario

Diseño e implementación de estrategias para la reducción de Pérdidas y Desperdicios de Alimentos (PDA) en el marco del sistema de abastecimiento regional.

Apuesta 4: Incrementar la oferta productiva diversificada y sostenible para la modernización del campo.

Adopción de tecnologías puede mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sector.

Apuesta 5: Consolidar canales de comercialización competitivos e inclusivos con enfoque regional.

Implementar medidas dirigidas a promover y facilitar la participación de pequeños productores agropecuarios y de la agricultura campesina, familiar y comunitaria en los mercados de compras públicas de alimentos.

Apuesta 6: Fortalecer las operaciones de distribución en las Zonas Estratégicas de Consumo (ZEC).

Implementar los lineamientos para el mejoramiento operativo o estratégico del sistema de abastecimiento alimentario regional en las ZEC.

Apuesta 7: Fortalecer el desempeño logístico sostenible y de alta calidad de la cadena de abastecimiento de alimentos

Apropiar técnicas de la logística verde en la distribución física de alimentos y promover el fortalecimiento de capacidades en logística e impulsar los Territorios energéticos.

Apuesta 8: Implementar procesos de gestión compartida de Pérdidas y Desperdicio de Alimentos (PDA)

Los actores del sistema de abastecimiento regional cuentan con instrumentos para el aprovechamiento de pérdidas y desperdicio y de economía circular en sus prácticas operativas.

Apuesta 9: Fortalecer la gestión de la información del sistema de abastecimiento alimentario regional

Articulación entre los Asociados a través de herramientas tecnológicas para capturar y procesar datos del sistema de abastecimiento alimentario regional

Apuesta 10: Promover a la Región Central como un territorio energético a partir del uso de fuentes no convencionales de energía renovable

Posicionar a la Región Central como un territorio energético se enfoca en diversificar la matriz energética, fomentar el desarrollo sostenible y reducir la dependencia de combustibles fósiles en el sistema de abastecimiento alimentario y en la población en general de la región.

4.1.3. Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Meta del ODS	Descripción de los aportes
Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos	El proyecto contribuye al desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y resilientes al mejorar la red de transporte mediante la construcción y modernización de carreteras y rutas férreas, facilitando así el movimiento eficiente de mercancías y reduciendo costos. Además, promueve prácticas de logística verde que minimizan el impacto ambiental y asegura que las infraestructuras sean accesibles para todos, beneficiando especialmente a pequeños productores y comunidades rurales.
Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	11.A - Fortalecer la planeación del desarrollo nacional y regional Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional	El proyecto fortalece la planificación del desarrollo nacional y regional al mejorar la conectividad entre zonas urbanas, periurbanas y rurales, fomentando el intercambio económico y social. Facilita el acceso de los productores rurales a mercados urbanos, promoviendo el desarrollo económico inclusivo y sostenible.
Objetivo 2: Poner fin al hambre	2.a Aumentar las inversiones, incluso mediante una mayor cooperación internacional, en la infraestructura rural, la investigación agrícola y los servicios de extensión, el desarrollo tecnológico y los bancos de genes de plantas y ganado a fin de mejorar la capacidad de producción agrícola en los países en desarrollo, en particular en los países menos adelantados	El proyecto contribuye a aumentar las inversiones en infraestructura rural al mejorar la conectividad entre áreas agrícolas y mercados. Esto no solo facilita el transporte de productos, sino que también atrae inversiones en investigación agrícola y servicios de extensión, promoviendo el desarrollo tecnológico. Al optimizar la cadena de suministro, el proyecto fortalece la capacidad de producción agrícola en la región, beneficiando a los agricultores y fomentando un acceso más eficiente a recursos como bancos de genes de plantas y ganado. Así, se impulsa un entorno que favorece el desarrollo agrícola sostenible en países en desarrollo, mejorando la resiliencia y productividad de las comunidades rurales.
Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo	El proyecto contribuye a la reducción de muertes y enfermedades relacionadas con productos químicos peligrosos y la contaminación ambiental al promover prácticas de transporte sostenible y la optimización de la logística agropecuaria. Al facilitar el acceso a mercados y mejorar la infraestructura de transporte, se incentiva el uso de métodos de producción más limpios y la adopción de estándares ambientales más altos. Además, al integrar áreas rurales y urbanas, se fomenta la conciencia sobre la importancia de reducir la contaminación del aire, agua y suelo, generando un impacto positivo en la salud pública y el medio ambiente.

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Meta del ODS	Descripción de los aportes
Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.	El proyecto aporta a la reducción del impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades al mejorar la eficiencia del transporte y la distribución de bienes, lo que disminuye la congestión vehicular y, por ende, las emisiones de gases contaminantes. La implementación de rutas logísticas optimizadas favorece el uso de vehículos de carga más ecológicos y fomenta el transporte intermodal, reduciendo la dependencia de combustibles fósiles. Además, al facilitar la gestión eficiente de los desechos municipales a través de la creación de corredores específicos para la recolección y transporte de residuos, se contribuye a mejorar la calidad del aire y a promover prácticas sostenibles en la gestión de desechos, alineándose con los objetivos de sostenibilidad urbana.
Objetivo 12: Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles	12.3 De aquí a 2030, reducir a la mitad el desperdicio de alimentos per capita mundial en la venta al por menor y a nivel de los consumidores y reducir las pérdidas de alimentos en las cadenas de producción y suministro, incluidas las pérdidas posteriores a la cosecha.	El proyecto contribuye significativamente a la reducción del desperdicio de alimentos al optimizar la cadena de suministro y mejorar la eficiencia en el transporte y la distribución de productos agrícolas. Al establecer rutas logísticas específicas que conectan productores, intermediarios y consumidores, se minimizan los tiempos de tránsito y se asegura que los alimentos lleguen en condiciones óptimas. Esto no solo reduce las pérdidas posteriores a la cosecha, sino que también facilita la implementación de prácticas de manejo adecuado que preserven la frescura de los productos. Además, al promover la colaboración entre actores de la cadena alimentaria, se pueden desarrollar estrategias para la redistribución de excedentes y donaciones, contribuyendo así a una reducción integral del desperdicio de alimentos.
Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	El proyecto aporta a garantizar una vida sana y promover el bienestar al facilitar el acceso a alimentos frescos y nutritivos para toda la población. Al optimizar la distribución de productos agrícolas, se asegura que los alimentos lleguen de manera oportuna y en condiciones adecuadas, lo que mejora la calidad de la dieta de los ciudadanos. Además, al fomentar la colaboración entre productores y comunidades, se pueden implementar iniciativas de educación sobre nutrición y salud, contribuyendo a la sensibilización sobre hábitos alimenticios saludables.

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Meta del ODS	Descripción de los aportes
Objetivo 7: Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna	7.2 De aquí a 2030, aumentar considerablemente la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas 7.a De aquí a 2030, aumentar la cooperación internacional para facilitar el acceso a la investigación y la tecnología relativas a la energía limpia, incluidas las fuentes renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias.	El proyecto contribuye a aumentar la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas al promover el uso de tecnologías sostenibles en la infraestructura de transporte. Esto incluye la implementación de vehículos eléctricos y sistemas de energía renovable, como paneles solares, en los puntos logísticos. Además, al optimizar las rutas de distribución, se reducen las emisiones de carbono, fomentando una logística más ecológica. Asimismo, el proyecto facilita la cooperación internacional al conectar a los productores locales con iniciativas y tecnologías de energía limpia, promoviendo la inversión en infraestructura energética sostenible. Al integrar estos enfoques, se impulsa una transición hacia un sistema logístico que prioriza la eficiencia energética y la sostenibilidad, alineándose con los objetivos de aumentar el uso de energías renovables y promover la tecnología limpia.
Objetivo 8: Promover el crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo y el trabajo decente para todos	Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos.	El proyecto promueve el crecimiento económico inclusivo y sostenible al mejorar la infraestructura de transporte, facilitando el movimiento eficiente de bienes y reduciendo costos logísticos. Esto beneficia especialmente a pequeños y medianos productores al abrirles nuevos mercados y generar empleo en la construcción y operación de infraestructuras. Además, al incorporar prácticas sostenibles, asegura que el crecimiento económico no comprometa el medio ambiente, promoviendo un desarrollo equilibrado para toda la comunidad.
Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.	El proyecto contribuye a construir infraestructuras resilientes al mejorar las vías de transporte y facilitar la movilidad de mercancías, lo que a su vez promueve la industrialización inclusiva y sostenible. Al optimizar las rutas logísticas, se estimula la innovación en los procesos de producción y distribución, permitiendo a las empresas adaptarse mejor a las demandas del mercado. Esto no solo beneficia a los productores locales, sino que también genera oportunidades de empleo y desarrollo económico en la región, asegurando un crecimiento sostenible para todos.
Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo	El proyecto contribuirá a reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades al optimizar las rutas de transporte, lo que disminuirá la congestión vehicular y, por ende, las emisiones de gases contaminantes. Además, al mejorar la eficiencia en la gestión de desechos y fomentar prácticas sostenibles en la logística, se facilitará una mejor recolección y disposición de residuos. Esta iniciativa no solo mejorará la calidad del aire,

Objetivo de Desarrollo Sostenible	Meta del ODS	Descripción de los aportes
		sino que también promoverá una mayor conciencia ambiental entre los actores involucrados, impulsando un desarrollo urbano más sostenible.

5. POBLACIÓN

El proyecto “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central” surge como una respuesta a estos desafíos. Su objetivo es fortalecer la cadena de suministro de alimentos mediante la mejora de la infraestructura logística, la integración de tecnologías de producción y comercialización, y la promoción de prácticas sostenibles en el sector agropecuario. Este modelo busca beneficiar tanto a los pequeños productores, que representan el corazón de la actividad agropecuaria en la región, como a la amplia población consumidora, mejorando el acceso a alimentos frescos y de calidad a precios competitivos.

Tipo de Población	Número de personas	Características generales de la población afectada y fuente de información	Localización geográfica
Población afectada	571.262	Productores de centros poblado y rural disperso de la Región Central	Departamentos de Meta, Huila, Tolima, Boyacá, Cundinamarca y la ciudad Bogotá
Población beneficiada	5.713	Pequeños productores de centros poblado y rural disperso de la Región Central	Departamentos de Meta, Huila, Tolima, Boyacá, Cundinamarca y la ciudad Bogotá

5.1. Descripción y caracterización de la población afectada.

La población afectada por las condiciones actuales del sistema de abastecimiento está compuesta por 571.262 productores rurales distribuidos en municipios de los departamentos del Meta, Huila, Tolima, Boyacá, Cundinamarca y Bogotá. Estos productores, que se encuentran en zonas de difícil acceso, conforman el núcleo de la producción agrícola de la región, y son responsables de cultivar alimentos esenciales para el consumo interno. Sin embargo, enfrentan múltiples limitaciones que afectan directamente su rentabilidad y sostenibilidad:

1. **Deficiencias en Infraestructura y Logística:** La limitada infraestructura vial y la falta de conexiones adecuadas entre las zonas rurales y los mercados urbanos aumentan los costos de transporte y limitan la accesibilidad a los mercados. Los pequeños productores rurales, ubicados en áreas dispersas, ven reducida su capacidad de competir y, en consecuencia, sus ingresos. Esta situación también genera pérdidas post-cosecha, ya que muchos productos perecederos no logran llegar a tiempo a los mercados.
2. **Acceso Limitado a Tecnologías y Recursos:** Los pequeños agricultores carecen, en gran medida, de acceso a tecnologías modernas y recursos financieros que podrían

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS	CÓDIGO: F-M-DE.11-03	
		VERSIÓN: 01	PÁGINA: 27 DE 44
		VIGENTE DESDE: 14/03/2023	

optimizar sus procesos de producción y mejorar su eficiencia. La falta de inversión en agricultura de precisión, almacenamiento adecuado y herramientas digitales limita su capacidad para aumentar la producción y acceder a mercados más amplios, especialmente en el contexto de una economía globalizada.

3. Comercialización y Dependencia de Intermediarios: Debido a las dificultades logísticas y tecnológicas, los productores rurales dependen en gran medida de intermediarios para comercializar sus productos. Esta dependencia reduce sus márgenes de ganancia y aumenta los precios para los consumidores finales. La falta de canales directos de comercialización impide que los pequeños productores maximicen sus beneficios y limita su participación en la cadena de valor agroalimentaria.

5.2. Descripción y caracterización de la población beneficiaria.

La población beneficiada por la implementación del proyecto en la Región Central es de 5.713 habitantes, que incluyen diferentes municipios de los departamentos del Meta, Huila, Tolima, Boyacá, Cundinamarca y la ciudad de Bogotá. Esta población se beneficiará directamente de una mayor eficiencia y sostenibilidad en la cadena de suministro de alimentos, con beneficios tangibles como:

1. Mejor Acceso a Alimentos Frescos y de Calidad: La implementación del proyecto mejorará el acceso a productos agrícolas frescos en los mercados urbanos y rurales, asegurando un abastecimiento constante de alimentos de calidad. Esto es particularmente importante en Bogotá y otras ciudades de la región, donde el crecimiento de la población ha incrementado la demanda de alimentos frescos y saludables.
2. Reducción de Costos y Estabilidad en los Precios: La mejora en la infraestructura logística y la optimización de los procesos de distribución reducirán los costos asociados al transporte de alimentos. Esto permitirá que los productos lleguen a los consumidores a precios más competitivos y estables, reduciendo las fluctuaciones de precios que suelen ser afectadas por los altos costos de transporte y las pérdidas post-cosecha.

6. ANALISIS DE PARTICIPANTES

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
RAP-E	Región Central	Cooperante	La RAP-E Región Central tiene el interés de fortalecer la seguridad alimentaria y promover un desarrollo sostenible en la región. Busca integrar a los productores locales en	La RAP-E contribuye al desarrollo del proyecto mediante su rol como formulador y coordinador, facilitando la articulación entre los diferentes departamentos y actores del sistema alimentario. Ofrece asistencia técnica y recursos

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			redes de comercialización más efectivas, optimizando la distribución de alimentos y asegurando que se respete la calidad y frescura de los productos. Además, espera fomentar la cooperación entre los departamentos para crear sinergias que beneficien a las comunidades rurales.	para la implementación de prácticas sostenibles y la mejora de la infraestructura de distribución, como centros de acopio. Asimismo, impulsa programas de capacitación para agricultores, promoviendo la innovación y la eficiencia en la producción. Su gestión busca fortalecer las redes de comercialización, garantizando que los productos regionales lleguen a los consumidores de manera efectiva.
Bogotá D.C	Región Central	Cooperante	Para el proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central, Bogotá tiene el interés de garantizar la seguridad alimentaria de su población y diversificar su oferta de productos. Busca fortalecer las cadenas de suministro locales, asegurando el acceso a alimentos frescos y de calidad. Además, espera fomentar la producción agrícola en las zonas rurales circundantes y reducir la dependencia de insumos externos, lo que contribuirá al desarrollo sostenible de la región.	Bogotá contribuye al desarrollo del proyecto mediante la articulación de diversos actores del sistema alimentario, incluyendo productores, comercializadores y consumidores. Facilita el desarrollo de infraestructuras de distribución, como mercados locales y centros de acopio, y promueve la capacitación de agricultores en prácticas agrícolas sostenibles. Su gestión busca fortalecer el vínculo entre la producción rural y el consumo urbano, mejorando la eficiencia del modelo integral de abastecimiento alimentario en la región.
Departamento de Boyacá	Región Central	Cooperante	Boyacá tiene el interés de fortalecer su capacidad agrícola y mejorar la seguridad alimentaria de su población. Busca diversificar su producción, aumentar los ingresos de sus agricultores y fomentar prácticas sostenibles que	En el marco del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central, Boyacá tiene el interés de fortalecer su capacidad agrícola y mejorar la seguridad alimentaria de su población. Busca diversificar su producción, aumentar los ingresos de sus agricultores y fomentar

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			aseguren el acceso a alimentos frescos y de calidad. Además, espera mejorar su conectividad con mercados regionales y nacionales, potenciando así el desarrollo económico local.	prácticas sostenibles que aseguren el acceso a alimentos frescos y de calidad. Además, espera mejorar su conectividad con mercados regionales y nacionales, potenciando así el desarrollo económico.
Departamento de Tolima	Región Central	Cooperante	Tolima busca fortalecer su sector agrícola y mejorar la seguridad alimentaria de la región. Tiene el interés de diversificar su producción, aumentar los ingresos de sus agricultores y promover prácticas sostenibles que aseguren el acceso a alimentos frescos y de calidad. Además, espera mejorar la integración de sus productos en los mercados locales y regionales, beneficiando así a sus comunidades rurales.	Tolima contribuye al desarrollo del proyecto mediante la implementación de programas de capacitación y asistencia técnica para los agricultores, enfocándose en prácticas agrícolas sostenibles y eficientes. Facilita el acceso a recursos financieros y mejora la infraestructura de distribución, como centros de acopio y rutas de transporte. Asimismo, actúa como un enlace entre los productores y los mercados, fortaleciendo las redes de comercialización y asegurando que los productos tolimeses lleguen a los consumidores de manera efectiva.
Departamento de Meta	Región Central	Cooperante	En el marco del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central, el departamento del Meta busca mejorar la seguridad alimentaria y fortalecer su capacidad agrícola. Tiene el interés de diversificar su producción, aumentar los ingresos de sus agricultores y promover prácticas sostenibles. Además, espera integrar sus productos en mercados más amplios, beneficiando	El Meta contribuye al desarrollo del proyecto mediante la implementación de programas de capacitación y asistencia técnica para agricultores, enfocándose en prácticas agrícolas eficientes y sostenibles. Facilita el acceso a financiamiento y recursos para mejorar la infraestructura de distribución, como centros de acopio y sistemas logísticos. También actúa como un puente entre los productores locales y los mercados, fortaleciendo las redes de comercialización y asegurando que los productos del Meta lleguen de manera efectiva a los consumidores.

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			así a las comunidades rurales y fortaleciendo su economía local.	
Departamento de Cundinamarca	Región Central	Cooperante	En el contexto del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central, Cundinamarca tiene el interés de fortalecer su sector agrícola y mejorar la seguridad alimentaria. Busca diversificar su producción, aumentar los ingresos de sus agricultores y fomentar la sostenibilidad en las prácticas agrícolas. Además, espera mejorar el acceso de sus productos a los mercados, beneficiando a las comunidades rurales y contribuyendo al desarrollo económico de la región.	Cundinamarca contribuye al desarrollo del proyecto mediante la implementación de programas de capacitación para agricultores, enfocándose en técnicas de producción sostenible y mejora de la calidad de los cultivos. Facilita el acceso a financiamiento y recursos para el desarrollo de infraestructura de distribución, como mercados locales y centros de acopio. Además, actúa como un facilitador en la creación de redes de comercialización que conectan a los productores con los consumidores, asegurando que los productos cundinamarqueses lleguen de manera eficiente al mercado.
Departamento de Huila	Región Central	Cooperante	En el marco del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central, el departamento del Huila busca fortalecer su capacidad agrícola y mejorar la seguridad alimentaria. Tiene el interés de diversificar su producción agrícola, aumentar los ingresos de los agricultores y	Huila contribuye al desarrollo del proyecto mediante la implementación de programas de capacitación y asistencia técnica para los agricultores, enfocándose en prácticas agrícolas eficientes y sostenibles. Facilita el acceso a financiamiento y recursos para mejorar la infraestructura de distribución, como centros de acopio y sistemas logísticos. Además, actúa como un puente entre los productores locales y los mercados, fortaleciendo las

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			promover prácticas sostenibles. Además, espera mejorar la conexión entre los productores y los mercados, lo que beneficiará a las comunidades rurales y contribuirá al desarrollo económico local.	redes de comercialización y asegurando que los productos huilenses lleguen efectivamente a los consumidores.
Departamento de Boyacá	Región Central	Beneficiario	Boyacá tiene un interés claro en mejorar la seguridad alimentaria y aumentar la competitividad de su sector agrícola a través del proyecto. Busca diversificar su producción, lo que no solo incrementa los ingresos de los agricultores, sino que también les permite acceder a mercados más amplios. Además, espera fomentar prácticas sostenibles que no solo beneficien la economía local, sino que también preserven el medio ambiente.	Boyacá contribuye al proyecto mediante la participación activa de sus agricultores en programas de capacitación y asistencia técnica, lo que mejora las prácticas de producción y comercialización. También apoya el desarrollo de infraestructura, como centros de acopio y rutas de transporte, que facilitan el acceso a los mercados. Además, trabaja en la creación de redes de comercialización que conecten a los productores con consumidores, asegurando que los productos de Boyacá tengan una mayor presencia en el mercado, lo que impulsa el desarrollo económico de la región.
Bogotá D.C	Región Central	Beneficiario	Bogotá se beneficia del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario al buscar garantizar la seguridad alimentaria de su población y diversificar su oferta de productos. Tiene el interés de fortalecer las cadenas de suministro locales para asegurar el acceso a alimentos frescos y de calidad. Además, espera fomentar la producción agrícola	Bogotá contribuye al proyecto a través de la articulación de actores clave en el sistema alimentario, como productores y comercializadores. Facilita el desarrollo de infraestructuras de distribución, incluyendo mercados locales y centros de acopio. Además, impulsa programas de capacitación para agricultores, enfocándose en prácticas sostenibles y mejora de la calidad de los productos. Su gestión busca fortalecer el vínculo entre la producción rural y el consumo urbano, optimizando la eficiencia del

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			en las áreas rurales circundantes, reduciendo así la dependencia de productos externos y promoviendo el desarrollo sostenible.	modelo de abastecimiento alimentario en la región.
Departamento de Tolima	Región Central	Beneficiario	Tolima se beneficia del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario al buscar fortalecer su sector agrícola y mejorar la seguridad alimentaria. Tiene el interés de diversificar su producción agrícola, lo que no solo aumenta los ingresos de los agricultores, sino que también contribuye a la estabilidad económica de la región. Además, espera mejorar el acceso de sus productos a mercados regionales y nacionales, lo que beneficiará a las comunidades rurales.	Tolima contribuye al proyecto mediante la implementación de programas de capacitación y asistencia técnica para sus agricultores, enfocándose en prácticas agrícolas sostenibles y eficientes. Facilita el acceso a recursos financieros y apoya la mejora de la infraestructura de distribución, como centros de acopio y sistemas logísticos. También actúa como un puente entre los productores locales y los mercados, fortaleciendo las redes de comercialización y asegurando que los productos tolimeses lleguen efectivamente a los consumidores.
Departamento de Meta	Región Central	Beneficiario	El departamento del Meta busca mejorar la seguridad alimentaria y potenciar su capacidad agrícola. Tiene el interés de diversificar su producción, lo que no solo aumentará los ingresos de sus agricultores, sino que también contribuirá al desarrollo económico de la región. Además, espera integrar sus productos en mercados más amplios, beneficiando	El Meta contribuye al proyecto mediante la implementación de programas de capacitación y asistencia técnica para los agricultores, enfocándose en prácticas agrícolas sostenibles y eficientes. Facilita el acceso a financiamiento y recursos que mejoran la infraestructura de distribución, como centros de acopio y rutas de transporte. Asimismo, actúa como un vínculo entre los productores locales y los mercados, fortaleciendo las

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			a las comunidades rurales y fomentar el crecimiento sostenible.	redes de comercialización y asegurando que los productos del Meta lleguen efectivamente a los consumidores.
Departamento de Cundinamarca	Región Central	Beneficiario	Cundinamarca buscar mejorar la seguridad alimentaria y fortalecer su sector agrícola. Tiene el interés de diversificar su producción, lo que permitirá aumentar los ingresos de sus agricultores y contribuir al desarrollo económico de la región. Además, espera optimizar el acceso de sus productos a mercados regionales y nacionales, lo que beneficiará a las comunidades rurales.	Cundinamarca contribuye al proyecto mediante la implementación de programas de capacitación para agricultores, enfocándose en técnicas de producción sostenibles y en la mejora de la calidad de los cultivos. Facilita el acceso a financiamiento y recursos para el desarrollo de infraestructura de distribución, como mercados locales y centros de acopio. También actúa como un facilitador en la creación de redes de comercialización que conectan a los productores con los consumidores, asegurando que los productos cundinamarqueses tengan una mayor presencia en el mercado.
Departamento de Huila	Región Central	Beneficiario	El departamento del Huila buscar mejorar su seguridad alimentaria y fortalecer su sector agrícola. Tiene el interés de diversificar su producción, lo que aumentará los ingresos de sus agricultores y contribuirá al desarrollo económico de la región. Además, espera mejorar el acceso de sus productos a mercados más amplios, beneficiando así a las comunidades rurales.	Huila se compromete a colaborar en la identificación de necesidades logísticas y en la promoción de alianzas entre productores y empresas de transporte. Su gestión incluye el apoyo a la infraestructura necesaria y la movilización de recursos para facilitar la implementación de los corredores logísticos.

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
Productores	Región Central	Beneficiario	Los productores de la Región Central se benefician del proyecto de consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario al buscar mejorar su acceso a mercados y aumentar sus ingresos. Tienen el interés de diversificar sus cultivos y adoptar prácticas agrícolas más sostenibles que no solo optimicen su producción, sino que también les permitan ofrecer productos de mayor calidad. Además, esperan recibir capacitación y asistencia técnica que les ayuden a ser más competitivos en el mercado.	Los productores contribuyen al proyecto al participar activamente en programas de capacitación y en la implementación de prácticas agrícolas sostenibles. Se involucran en la creación de redes de comercialización que fortalecen el vínculo entre ellos y los consumidores, lo que mejora su visibilidad en el mercado. Además, colaboran en el desarrollo de infraestructuras locales, como centros de acopio, que facilitan la distribución de sus productos, asegurando un acceso más eficiente a los mercados regionales y nacionales.
Intermediarios	Región Central	Oponente	Los intermediarios pueden ver el proyecto de corredores logísticos como una amenaza a su rol tradicional en la cadena de suministro. Al mejorar la logística y el acceso directo de los productores a los mercados, podrían enfrentar una reducción en su margen de ganancias y en la demanda de sus servicios.	A pesar de su oposición, los intermediarios pueden contribuir al proyecto participando en mesas de diálogo y proponiendo soluciones que les permitan adaptarse al nuevo escenario. Su gestión puede incluir la capacitación en logística y colaboración en la identificación de mejores prácticas que beneficien a todos los actores de la cadena, buscando una integración más eficiente en el sistema.
Comunidad	Región Central	Beneficiarios	La comunidad de la Región Central se beneficia del proyecto al querer mejorar su acceso a alimentos frescos y de calidad. Tienen el interés de fortalecer la seguridad alimentaria y promover un desarrollo económico sostenible en sus	La comunidad contribuye al proyecto al participar activamente en iniciativas locales de capacitación y sensibilización sobre la producción y el consumo de alimentos sostenibles. Apoya la creación de redes de comercialización que permiten a los productores vender directamente a los consumidores, fortaleciendo

ACTOR	UBICACIÓN	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
			localidades. Además, esperan ver un aumento en los ingresos de los agricultores locales, lo que repercutirá positivamente en la economía regional y en la calidad de vida de sus habitantes.	la economía local. También se involucra en actividades de preservación de la cultura agrícola y en la promoción de prácticas sostenibles, asegurando un uso responsable de los recursos naturales y el bienestar de futuras generaciones.

6.1. OBJETIVOS

6.1.1. General

Fortalecer el modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central para garantizar la disponibilidad de alimentos a través de la sostenibilidad del sistema alimentario en la Región Central.

6.1.2. Específico(s)

- Mejorar la planificación de la producción primaria en función de la demanda para optimizar la disponibilidad de alimentos.
- Fortalecer la capacitación técnica en manejo postcosecha para optimizar la calidad y la conservación de los productos.
- Fortalecer la interrelación comercial entre productores y compradores para optimizar la cadena de suministro.
- Promover patrones de consumo sostenibles para reducir el desperdicio alimentario.
- Fomentar el desarrollo sostenible y reducir la dependencia de combustibles fósiles en el sistema de abastecimiento alimentario.

6.2. ANALISIS DE ALTERNATIVA

6.2.1. Análisis de alternativas

Alternativas de solución 1	
Nombre	Optimización de los corredores logísticos agropecuarios sostenibles en la Región Central.
Resumen de la alternativa	La optimización logística del sistema de abastecimiento alimentario en la Región Central comienza con un análisis exhaustivo de la infraestructura actual, incluyendo carreteras, centros de acopio y puntos de distribución. Este diagnóstico permitirá detectar cuellos de botella y oportunidades para aumentar la eficiencia en el transporte desde las zonas de producción hasta los

Alternativas de solución 1

consumidores. A partir de este análisis, se desarrollarán rutas logísticas estratégicas que minimicen costos y tiempos de transporte, utilizando herramientas de simulación para prever los efectos de estos cambios.

La estrategia también incluye el fomento de prácticas sostenibles, como el uso de vehículos de bajo consumo y técnicas de manejo de carga que disminuyan las pérdidas durante el transporte. Se promoverá la colaboración entre productores, distribuidores y autoridades locales para crear un sistema logístico integrado que mejore la eficiencia y beneficie a todos los actores de la cadena. La capacitación y asistencia técnica serán claves para que los involucrados adopten mejores prácticas y tecnologías, aumentando su capacidad operativa.

Entre los beneficios esperados de esta optimización, se proyecta un aumento en la competitividad de los productos agropecuarios de la región, lo cual generará mayores ingresos para los productores. La mejora en la logística facilitará el acceso a alimentos frescos y de calidad para los consumidores, reduciendo la dependencia de productos externos y fortaleciendo el mercado local. En última instancia, esta estrategia contribuirá a un desarrollo económico más sostenible y equitativo en la Región Central, promoviendo el bienestar de las comunidades rurales y fortaleciendo la seguridad alimentaria.

Alternativas de solución 2

Nombre

Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central

Resumen de la alternativa

La "Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central" es una estrategia ambiciosa que busca transformar el sistema alimentario en la región. Su objetivo principal es fortalecer la seguridad alimentaria mediante la diversificación y el aumento de la producción agrícola local. Al enfocarse en los pequeños y medianos productores, esta iniciativa pretende asegurar que estos reciban ingresos justos por sus productos, lo que beneficiará tanto a los agricultores como al desarrollo económico de sus comunidades.

Un elemento fundamental de este proyecto es la creación de redes de comercialización que conecten directamente a los productores con los consumidores, facilitando así el acceso a alimentos frescos y de calidad. Este enfoque reducirá la dependencia de productos importados o provenientes de mercados lejanos, fortaleciendo el mercado local y promoviendo un sistema alimentario más autosuficiente.

Para alcanzar estos objetivos, el proyecto contempla una serie de acciones concretas. Se desarrollarán programas de capacitación y asistencia técnica para los agricultores, que les permitirán adoptar prácticas sostenibles y mejorar la calidad de sus cultivos. Estas capacitaciones incluirán la incorporación de tecnologías agrícolas innovadoras y el uso responsable de los recursos naturales. Asimismo, se destinarán recursos a la mejora de la infraestructura y la logística del sistema alimentario, optimizando rutas de transporte para garantizar una distribución más eficiente. Estas mejoras permitirán que los alimentos lleguen frescos y en óptimas condiciones a los consumidores.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 37 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

	En conjunto, esta estrategia busca crear un sistema alimentario más resiliente, equitativo y sostenible que beneficie a todos los actores involucrados, promoviendo el bienestar económico y social en la Región Central.
--	--

6.2.2. Alternativa seleccionada

La alternativa seleccionada para este proyecto es la “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central”.

6.2.2.1. Descripción de la alternativa.

Esta estrategia busca transformar el sistema alimentario de departamentos clave como Boyacá, Bogotá, Huila, Tolima, Meta y Cundinamarca. Su objetivo principal es mejorar la seguridad alimentaria mediante la diversificación y el incremento de la producción agrícola local. Al enfocarse en los pequeños y medianos productores, el proyecto pretende asegurar que estos reciban ingresos justos por sus productos, beneficiando tanto a los agricultores como al desarrollo económico de sus comunidades.

La creación de redes de comercialización permitirá a los productores conectarse directamente con los consumidores, facilitando el acceso a alimentos frescos y de alta calidad, y disminuyendo la dependencia de productos importados o de mercados distantes. De este modo, se fortalecerá la economía local y se promoverá un sistema alimentario autosuficiente.

Para lograr estos objetivos, el proyecto contempla una serie de acciones concretas. Se implementarán programas de capacitación y asistencia técnica para los agricultores, con el fin de introducir prácticas sostenibles y mejorar la calidad de los cultivos. Estas capacitaciones abarcarán la adopción de tecnologías agrícolas innovadoras y el manejo adecuado de los recursos naturales. Además, se destinarán recursos para mejorar la infraestructura y la logística del sistema alimentario, optimizando las rutas de transporte para una distribución más eficiente. Estas mejoras permitirán que los productos lleguen frescos y en óptimas condiciones a los consumidores.

6.2.2.2. Análisis técnico de la alterativa.

La alternativa seleccionada, enfocada en la “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central”, propone un enfoque técnico integral para transformar el sistema alimentario. A continuación, se analizan los aspectos técnicos principales que sustentan esta estrategia, enfocándose en los componentes de producción, comercialización, capacitación, infraestructura y sostenibilidad.

Producción Agrícola Diversificada y Sostenible.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 38 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

El proyecto tiene como pilar fundamental la diversificación y aumento de la producción agrícola local, especialmente en cultivos clave para la seguridad alimentaria. Técnicamente, esto implica:

Selección de cultivos adaptados a cada subregión agroecológica: En la Región Central existen diferentes microclimas y suelos, desde zonas de páramo hasta tierras bajas tropicales. El proyecto debe considerar la adaptación de los cultivos a estas características, fomentando aquellos con mayor potencial de rendimiento y resistencia climática.

Uso de prácticas agrícolas sostenibles: Se promoverán técnicas de agricultura de conservación, como la rotación de cultivos, la agroforestería y el uso de abonos orgánicos. Estas prácticas no solo mejoran la productividad a largo plazo, sino que también ayudan a conservar el suelo y reducir la erosión.

Capacitación y Asistencia Técnica

Para garantizar la implementación de prácticas sostenibles y mejorar la calidad de los cultivos, el proyecto contempla programas de capacitación y asistencia técnica dirigidos a pequeños y medianos agricultores. Este componente técnico incluye:

Capacitación en tecnologías agrícolas innovadoras: Los agricultores recibirán formación sobre el uso de tecnologías de agricultura de precisión, como drones para monitoreo de cultivos, sensores de humedad y estaciones meteorológicas, lo cual optimiza el uso de insumos y mejora el rendimiento.

Manejo adecuado de recursos naturales: Los programas de asistencia técnica también se enfocarán en el uso responsable del agua, la reducción de pesticidas y el manejo de residuos orgánicos, integrando la sostenibilidad en el ciclo productivo. Esto es crucial para proteger los ecosistemas de la región, especialmente en zonas de alta biodiversidad.

Redes de Comercialización y Reducción de Intermediarios.

La creación de redes de comercialización directas entre productores y consumidores es otro aspecto técnico clave de esta alternativa, ya que permite:

Mejorar la rentabilidad para los agricultores: Al reducir el número de intermediarios en la cadena de suministro, los productores pueden obtener mejores precios por sus productos, y los consumidores pueden acceder a alimentos a precios más competitivos.

Uso de plataformas digitales y Big Data: Para facilitar la comercialización, el proyecto integrará plataformas digitales que conecten a productores con mercados urbanos como Bogotá. Estas plataformas no solo aumentan la visibilidad de los productos locales, sino que también permiten una gestión más eficiente del inventario y de la logística de distribución.

Mejora de la Infraestructura y Logística.

Un aspecto técnico crítico es la mejora de la infraestructura y logística del sistema alimentario, lo cual incluye:

Optimización de rutas de transporte: La Región Central requiere una red vial eficiente que conecte las áreas rurales con los principales centros de consumo. La inversión en infraestructura vial y en la construcción de centros de acopio permitirá reducir los tiempos de transporte y mejorar la frescura de los productos.

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 39 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Construcción de centros de acopio y almacenamiento: Para minimizar las pérdidas post-cosecha y mantener la calidad de los productos perecederos, el proyecto propone la construcción de centros de acopio en puntos estratégicos. Esto permitirá una mejor gestión de los productos y asegurará que los alimentos lleguen en óptimas condiciones a los consumidores.

Incorporación de tecnología en la cadena de suministro: El uso de vehículos refrigerados y sistemas de monitoreo de temperatura en los centros de acopio permitirá conservar la calidad de los productos, especialmente de aquellos más sensibles, como frutas, hortalizas y lácteos.

Sostenibilidad y Manejo Ambiental

El enfoque técnico del proyecto también tiene un componente de sostenibilidad ambiental enfocado en prácticas que aseguren el equilibrio entre la producción agrícola y la conservación de los ecosistemas locales. Este aspecto incluye:

Promoción de Paisajes Productivos Sostenibles (PPS): El proyecto incorpora el modelo de PPS, impulsado por Agrosavia, que fomenta la conservación ambiental y la producción agrícola simultáneamente. Esto implica prácticas como la agroforestería, que combina árboles con cultivos, promoviendo la biodiversidad y mejorando la calidad del suelo.

Implementación de economía circular en el sector agropecuario: A través del aprovechamiento de residuos orgánicos y subproductos, el proyecto busca reducir las pérdidas y desperdicios alimentarios (PDA). Este enfoque técnico no solo maximiza el uso de los recursos, sino que también reduce el impacto ambiental al minimizar el desperdicio.

Autogeneración de Energía

La incorporación de energías renovables en el sector agropecuario es una acción técnica importante que busca reducir costos y mejorar la sostenibilidad del proyecto.

El enfoque de territorio energético incluye la implementación de tecnologías de autogeneración energética, como paneles solares, biodigestores y sistemas de almacenamiento de energía en centros de acopio y zonas de producción agrícola.

Estas fuentes de energía renovable no solo contribuyen a la reducción de los costos energéticos, sino que también disminuyen la dependencia de fuentes no renovables, fomentando un sistema alimentario más sostenible y resiliente.

Además, se promoverán prácticas de eficiencia energética en la cadena de suministro, como el uso de vehículos de bajo consumo y el diseño de rutas logísticas estratégicas que optimicen el uso de combustible. Estas prácticas reducirán la huella de carbono del sistema alimentario y contribuirán a mitigar los efectos del cambio climático.

La capacitación y asistencia técnica también abarcarán el manejo energético, enseñando a los agricultores y operadores logísticos cómo integrar tecnologías limpias y prácticas de ahorro de energía en sus actividades diarias. Este enfoque integral de territorio energético busca no solo mejorar la rentabilidad del sistema alimentario en la Región Central, sino también convertirla en un modelo de producción y distribución sostenible que beneficie tanto a las comunidades locales como al medio ambiente.

Monitoreo y Evaluación

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01 PÁGINA: 40 DE 44
	VIGENTE DESDE: 14/03/2023		

Para asegurar la efectividad de las acciones implementadas, el proyecto incorpora un sistema de monitoreo y evaluación continua que permitirá:

Medir el impacto de las intervenciones: A través de indicadores de rendimiento, como la reducción de costos logísticos, el aumento en la rentabilidad de los agricultores y la disminución de las pérdidas post-cosecha, se evaluará el éxito del proyecto en tiempo real.

Ajustar y mejorar las prácticas: Con base en los datos recolectados, el proyecto podrá realizar ajustes en las prácticas agrícolas y en la logística de distribución para mejorar continuamente el sistema de abastecimiento.

Conclusión del Análisis Técnico.

La “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central” es una alternativa sólida desde el punto de vista técnico. Su enfoque integral abarca aspectos críticos de producción, capacitación, comercialización, infraestructura y sostenibilidad, lo cual permite construir un sistema alimentario más eficiente, equitativo y resiliente en la región. Al mejorar tanto la capacidad productiva como la eficiencia logística y la sostenibilidad, el proyecto no solo incrementará la seguridad alimentaria, sino que también fortalecerá la economía local, reducirá el impacto ambiental y promoverá un desarrollo equilibrado en la Región Central de Colombia.

Localización de la alternativa

La alternativa de “Consolidación del modelo integral de abastecimiento alimentario en la Región Central” se localiza en la Región Central de Colombia, que incluye los departamentos de Bogotá, Boyacá, Cundinamarca, Huila, Meta y Tolima. Esta región es estratégica tanto por su diversidad agroecológica como por su proximidad a Bogotá, la capital del país, que es uno de los principales centros de consumo de alimentos en Colombia.

Bogotá: Como capital del país y principal mercado de consumo, Bogotá es clave en la red de distribución alimentaria de la región. La ciudad recibe un gran porcentaje de productos agropecuarios provenientes de los departamentos aledaños, por lo que la consolidación de un sistema logístico eficiente beneficiará directamente a su población.

Cundinamarca y Boyacá: Estos departamentos, situados en el altiplano andino, son conocidos por su producción de hortalizas, papa y productos lácteos. Además, su cercanía a Bogotá facilita el transporte y la distribución de alimentos hacia la capital, consolidando la conexión entre áreas rurales y centros urbanos.

Tolima y Huila: Ubicados al suroeste de Bogotá, estos departamentos son fundamentales en la producción de café, arroz, frutas y otros productos agrícolas. Su localización en el valle del río Magdalena proporciona condiciones óptimas para la agricultura y permite la conectividad a través de corredores logísticos hacia el interior del país.

Meta: Situado en la región de los Llanos Orientales, Meta contribuye con productos como arroz, maíz, carne y palma de aceite. Su ubicación en una zona de llanura complementa la oferta agrícola de la región y permite la expansión de rutas logísticas hacia el oriente de Colombia.

6.3. PRODUCTOS

No.	Producto	Meta	Actividad
1	Servicio de fomento a la asociatividad	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Brindar el servicio de fomento a la asociatividad y fortalecimiento de procesos organizativos y logísticos.
2	Documentos de planeación	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Actualizar el Plan de Abastecimiento Alimentario de la Región Central complementado con el Sistema de Abastecimiento Regional Agroalimentario (SARA), en todos sus componentes, para los actores territoriales del abastecimiento agroalimentario en Bogotá, la RMBC y la RAP-E Región Central.
3	Documentos de planeación	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Realizar los Documentos de planeación para actualizar el modelo de gobernanza del PAARC articulado con la propuesta de modelo de gobernanza del Sistema de Abastecimiento Regional Agroalimentario (SARA).
4	Documentos de lineamientos técnicos	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Elaborar un documento con lineamientos técnicos para la implementación de la metodología de Paisajes Productivos Sostenibles.
5	Servicio de asistencia técnica	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Brindar asistencias técnicas a entidades territoriales para la implementación de la metodología de Paisajes Productivos Sostenibles
6	Servicio de asistencia técnica agropecuaria dirigida a pequeños productores	Disminuir la prevalencia de inseguridad alimentaria grave en hogares de centros poblados y rural disperso en la Región Central.	Brindar Asistencia técnica a pequeños productores rurales para la implementación de la metodología de Paisajes Productivos Sostenibles
7	Servicio de información implementado	Implementar un modelo integrado de infraestructura logística.	Desarrollar el componente de logística del sistema de información SUMERCE.
8	Servicio de apoyo a la comercialización de las cadenas agrícolas, forestales, pecuarias, pesqueras y acuícolas	Implementar un modelo integrado de infraestructura logística.	Transferir los lineamientos técnicos para la mejora de la operación de corredores logísticos.
9	Servicio de apoyo a la comercialización de las cadenas agrícolas, forestales, pecuarias, pesqueras y acuícolas	Fortalecer las cadenas productivas priorizadas, con acciones para incrementar la conservación y agregar valor a los alimentos	Prestar el servicio de apoyo a la comercialización de las cadenas agropecuarias para incrementar la conservación y agregar valor a los alimentos
10	Servicio de asistencia técnica	Implementar una estrategia de mercadeo para mejorar la visibilidad de productos locales	Prestar el servicio de asistencia técnica para mejorar la visibilidad de productos locales provenientes de los territorios de la Región Central.

No.	Producto	Meta	Actividad
		provenientes de los territorios de la Región Central.	
11	Documentos de lineamientos técnicos	Incrementar la inclusión de productos en las minutas de compras públicas.	Elaborar documentos de lineamientos técnicos para la inclusión de productos de pequeños productores agropecuarios y de la agricultura campesina, familiar y comunitaria en las minutas de compras públicas de cada territorio de la Región Central.
12	Servicio de asistencia técnica	Implementar el modelo de gestión regional de comercialización.	Prestar el servicio de asistencia técnica a las entidades territoriales para implementar el modelo de gestión regional de comercialización
13	Documentos de lineamientos técnicos	Implementar lineamientos para el mejoramiento operativo o estratégico del sistema de abastecimiento alimentario regional en las ZEC.	Elaborar documentos de lineamientos técnicos para mejorar la eficiencia de la operación logística de las ZEC.
14	Documentos de lineamientos técnicos	Transferir a los actores del sistema Logístico Regional, lineamientos con técnicas de logística verde validados.	Elaborar un documento de lineamientos con técnicas de logística
15	Documentos de lineamientos técnicos	Elaborar documento con la propuesta de los lineamientos técnicos para la mejora de la operación de corredores logísticos	Realizar visitas técnicas en campo para validar las propuestas de mejora, los servicios y capacidades requeridas para optimización de los corredores logísticos analizados.
16	Servicio de educación informal en Buenas Prácticas Agrícolas y producción sostenible	Promover el fortalecimiento de capacidades en logística en los departamentos asociados a la RAP-E.	Prestar el servicio de educación informal para la capacitación de los actores del sistema de abastecimiento en logística.
17	Servicio de información implementado	Implementar una caja de herramientas con instrumentos para el aprovechamiento de pérdidas y desperdicios.	Implementar el servicio de información a través del repositorio digital de pérdidas y desperdicios de alimentos (PDA), que permita visualizar los casos de éxito de los emprendimientos productivos de redistribución, reutilización y aprovechamiento de PDA.
18	Servicio de divulgación y socialización	Implementar una caja de herramientas con instrumentos para el aprovechamiento de pérdidas y desperdicios.	Brindar el servicio de divulgación para sensibilizar a los actores de la cadena del sistema agroalimentario en la prevención y reducción de PDA.
19	Servicio de Información implementado	Integrar a los asociados de la RAP-E con las herramientas tecnológicas para capturar y procesar datos del sistema de abastecimiento alimentario	Implementar el servicio de información para capturar y procesar datos del sistema de abastecimiento alimentario regional
20	Servicio de asistencia técnica	Implementar la estrategia de uso y apropiación del sistema de abastecimiento alimentario regional en las entidades territoriales.	Brindar el servicio de asistencia técnica para implementar la estrategia de uso y apropiación del sistema de abastecimiento alimentario regional

	DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - DTS		CÓDIGO: F-M-DE.11-03
			VERSIÓN: 01
			PÁGINA: 43 DE 44
		VIGENTE DESDE: 14/03/2023	

No.	Producto	Meta	Actividad
21	Servicio de asistencia técnica	Implementar un modelo integral para la transición energética en la Región Central.	Brindar un servicio de asistencia técnica integral para la implementación y uso de fuentes no convencionales de energía renovable en el sistema logístico regional

6.4. ANALISIS DE RIESGOS

Nivel	Tipo	Descripción	Efectos
Objetivo General	Administrativo	Demoras en la contratación de cada uno de los componentes del proyecto.	Retraso en el cronograma de ejecución programado.
Objetivo General	Financiero	Limitación en disponibilidad oportuna y cantidad de los recursos financieros asignados al proyecto.	Ocasiona mayores costos y la posible propagación del error en la planeación de la entidad.
Objetivo General	Financiero	Retraso en la contratación del proyecto.	Demoras en el cronograma establecido e incremento del valor del proyecto.
Productos	Operacional	Resistencia para adoptar los lineamientos establecidos para el desarrollo del proyecto.	Retraso en la ejecución de actividades de acorde a lo establecido. Inconformidad.
Actividades	Legal	Oposición para el uso de la información.	Retraso en la generación de las estrategias.
Actividades	Legal	Incumplimiento de las actividades contractuales establecidas para la finalidad de la estrategia.	Acciones legales en el marco del contrato. Desgaste administrativo.

6.5. ESQUEMA FINANCIERO

Etapa	Entidad	Fuente o tipo de Recurso	Totales			
			Año 1	Año 2	Año 3	Año 4
Inversión	REGIÓN CENTRAL RAP-E	Propios	\$ 1.980.000.000	\$ 2.169.272.022	\$ 2.269.405.179	\$ 2.386.671.467
TOTAL PROYECTO			\$ 8.805.348.667			

6.6. ANEXOS

6.6.1. Ficha perfil del proyecto